

## Anlage 6: Verwendete Verkehrsbelastungen (2019)

Schallquelle	Ø Belastung [Mio. Kfz/Jahr]*	Ø Belastung [Kfz/Tag]**
A 33 (Nördliche Stadtgrenze bis AS Paderborn-Sennelager)	17,2	47.100
A 33 (AS Paderborn-Sennelager bis AS Paderborn-Schloss Neuhaus)	20,2	55.200
A 33 (AS Paderborn-Schloss Neuhaus bis AS Paderborn-Elsen)	19,5	53.400
A 33 (AS Paderborn-Elsen bis AS Paderborn-Zentrum)	20,5	56.100
A 33 (AS Paderborn-Zentrum bis AS Paderborn-Mönkeloh)	16,0	43.700
B 1 Salzkottener Straße (Westliche Stadtgrenze bis AS Paderborn-Zentrum)	11,3	31.000
B 1 (AS Paderborn-Elsen bis AS Dubelohstraße)	8,5	23.400
B 1 (AS Dubelohstraße bis AS K 29 Diebesweg)	9,0	24.700
B 1 (K 29 Diebesweg bis nördliche Stadtgrenze)	9,7	26.600
B 64 Münsterstraße (Westliche Stadtgrenze bis L 813 Sennelagerstraße)	5,9	16.200
B 64 Münsterstraße (L 813 Sennelagerstr. bis Paderborn-Schloss Neuhaus)	7,1	19.500
B 64 Salzkottener Str. (AS Paderborn-Zentrum bis AS L 813 Bahnhofstraße)	19,8	54.400
B 64 (AS L 813 bis AS L 755 Borchener Straße)	14,5	39.700
B 64 (AS L 755 Borchener Straße bis B 68 Warburger Straße)	12,0	32.900
B 64 (B 68 Warburger Straße bis L 937 Im Knick)	9,1	25.000
B 64 (L 937 Im Knick bis K 1 Am Henkelberge)	6,3	17.200
B 64 (K 1 Am Henkelberge bis östliche Stadtgrenze)	6,4	17.500
B 68 (AS B 64 bis südliche Stadtgrenze)	4,4	12.100
L 756 Bielefelder Straße (Nördliche Stadtgrenze bis Dubelohstraße)	4,5	12.200
L 756 Residenzstraße (L 813 Münsterstraße bis Fabriciusstraße)	K.A.	K.A.
L 756 Alter Hellweg (Kleestraße bis Kreisverkehr)	K.A.	K.A.
L 813 Münsterstraße (AS Paderborn-Schloss Neuhaus bis Wilhelmshöhe)	5,9	16.100
L 813 Heinz-Nixdorf-Ring (Wilhelmshöhe bis Goerdelerstraße)	6,1	16.700
L 813 Heinz-Nixdorf-Ring (Goerdelerstraße bis B 64 Salzkottener Straße)	7,5	20.400
L 813 Warburger Straße (AS 64 bis Südring)	8,3	22.600
L 755 Borchener Straße (AS Paderborn-Mönkeloh bis Pamplonastraße)	3,7	10.100
L 755 Borchener Straße (Pamplonastraße bis südliche Stadtgrenze)	3,5	9.600
L 755 Borchener Straße (Pamplonastraße bis AS B 64)	6,9	18.900
L 755 Borchener Straße (AS B 64 bis Breslauer Straße)	7,4	20.200
L 755 Giselastraße/Südring (Breslauer Straße bis L 813)	5,4	14.700
L 755 Ludwigsfelder Ring/Berliner Ring (L 813 bis Benhauser Straße)	6,4	17.700
L 755 Benhauser Straße (Berliner Ring bis K 29 George Marshall-Ring)	4,3	11.800
L 776 (Nördliche bis südliche Stadtgrenze)	2,9	8.000

\* Kfz/Jahr = Kfz/Tag x 365 Tage, gerundet      \*\* auf Hunderterstelle gerundet

K.A.: Keine Angabe zur Verkehrsbelastung im System hinterlegt