



Nahmobilitätskonzept Paderborn Wunschliniennetz

- Überörtliche Verbindung
- Gesamtstädtische Verbindung
- Innerörtliche Verbindung
- Vorzugstrasse Radroute
Delbrück Paderborn
(Verlauf gem. Lindschule Ingenieursgesellschaft,
SSP Consult, Kreis Paderborn;
Machbarkeitsstudie Radroute Delbrück
Paderborn [2023])
- Vorzugstrasse Radroute
Schloß Neuhaus Paderborn Variante I
(im Rahmen des NaMoKo entwickelt)

Stand: 17.06.2025

Kartengrundlage: Openstreetmap Contributors [2023]

012 km

M 1:25000

shpVerkehrsplanung