

Nahmobilitätskonzept Paderborn
Maßnahmen Wunschliniennetz

- Zweirichtungsradweg

Einrichtungsradsymbol
(z. B. als getrennter Geh-/Radweg)

Radfahrstreifen

Schutzstreifen

Gemeinsamer Geh-/Radweg

Fahrradstraße

Keine kurzfristigen Maßnahmen notwendig

Piktogrammketten

Asymmetrisch

Tempo 30

Einbahnstraße, Fahrrad frei
(Symbolisierung zeigt nicht die Fahrtrichtung an)

Fuß-/Radverkehr trennen

Aufhebung Benutzungspflicht

Beleuchtung ergänzen

Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen

Keine Befahrung durch Kfz

Verbreiterung bestehender Wege

Neueinteilung bestehender Fahrstreifen

Austausch Oberfläche

Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden und fließenden Kfz-Verkehr

Voraussichtlich Grunderwerb

Grundsätzlicher Neubau von Infrastruktur
(wo heute kein/e Weg/Straße verläuft)

Nutzungsrecht überprüfen

Maßnahme kann im Bestand umgesetzt werden, es sind vergleichsweise geringfügig ergänzende Maßnahmen notwendig.

Beginn/Ende des Netzabschnittes

Stand: 17.06.2025

Kartengrundlage: Openstreetmap Contributors [2023]

0 1 2 km

M 1:25000

shp Verkehrsplanung

Tabellen

Streckenabschnitte: Überörtliche Verbindungen	S. 2
Streckenabschnitte: Gesamtstädtische Verbindungen	S. 10
Streckenabschnitte: Innerörtliche Verbindungen	S. 24
Streckenabschnitte: Radrouten (Paderborn - Schloß Neuhaus - Delbrück)	S. 36

Abkürzungen/Erläuterungen

2-Richt.-Radweg	Selbstständiger Zweirichtungsradweg
1-Richt.-Radweg	Einrichtungsradschulweg hinterm Bord
gem. G/R-Weg	gemeinsamer Geh-/Radweg
Piktokette	Piktogrammketten
Asymmetrisch	Asymmetrische Lösung
Keine Maßn.	keine kurzfristigen Maßnahmen notwendig
Fahrr.-str.	Fahrradstraße
B.-pflicht aufheb.	Aufhebung der Benutzungspflicht
Beleucht.	Beleuchtung
Radw. verbreitern	Verbreiterung bestehender Wege
Neueint. Fahrstr.	Neueinteilung bestehender Fahrstreifen
Si.-trennstr.	Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Kfz-Verkehr sicherstellen
Grunderwerb	Grunderwerb erforderlich
Parken prüf.	Kein Kfz-Parken auf der Fahrbahn
Kein Kfz-Verkehr	Keine Befahrung durch Kfz
Einbahnstr.	Einbahnstraße, Fahrrad frei
Umsetzb. im Best.	Maßnahme im Bestand umsetzbar, ergänzende Maßnahmen notwendig
Langfr. Lösung	Langfristige Lösung
Neubau	Grundsätzlicher Neubau von Infrastruktur (wo heute kein/e Weg/Straße verläuft)
Gehweg	Fuß-/Radverkehr trennen
Prio Umsetzb.	Priorisierung: Gutachterliche Einschätzung der Umsetzbarkeit (1: "schwierig"; 2: "mittel"; 3: "einfach")
Prio Befahrbar.	Priorisierung: Befahrbarkeit (Aktuelle Situation) (1: "gut"; 2: "ausreichend"; 3: "mangelhaft" oder "keine")
Prio Bedeut.	Priorisierung: Bedeutung Streckenabschnitt im Wunschliniennetz (1: "Innerörtliche Verbindung"; 2: "Gesamtstädtische Verbindung"; 3: "Überörtliche Verbindung" oder "Radroute")
Prio Gesamt	Priorisierung: Summe aller 3 Kriterien

Wunschliniennetz Radverkehr - Überörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
Ü - 001	keine	keine	1.340	6200	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x							x													2	3	3	8
Ü - 002	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	359	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.	x												x												3	2	3	8
Ü - 003	Getrennter Geh-/Radweg	ausreichend	392	12200 - 12400	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.		x											x												3	2	3	8
Ü - 004	keine	keine	737	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Keine Befahrung durch Kfz. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Ein Brückenbauwerk über die Alme müsste vorgesehen werden.					x							x													1	3	3	7
Ü - 005	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	mangelhaft	656	22100	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Radfahrstreifen markieren. Eine Verbesserung der radverkehrlichen Situation erscheint i.T. nur durch einen flächenhaften Ansatz möglich.		x	x																						2	3	3	8
Ü - 006	Zweirichtungsradweg	gut	101	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.	x												x												3	1	3	7
Ü - 007	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	360	4000	Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x				x															3	2	3	8
Ü - 008	Gemeinsamer Geh-/Radweg (beidseitig)	mangelhaft	526	17100	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Als Fahrradstraße einrichten. Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.		x										x													3	3	3	9
Ü - 009	Getrennter Geh-/Radweg	mangelhaft	151	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Maßnahmen an einer Unterführung erfordern meistens eine längere Planungsvorlaufzeit.	x											x	x												1	3	3	7
Ü - 010	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	379	-	Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	3	7
Ü - 011	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Anlieger frei	gut	405	-	Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Maßnahmen mit einer potentiellen Reaktivierung der Almetal-Bahn abstimmen.												x	x												3	1	3	7
Ü - 012	Planstraße (voraussichtlich Tempo 30)	keine	190	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Maßnahmen mit Planungen am Alanbrooke-Quartier abstimmen.																									3	3	3	9
Ü - 013	Fahrbahn (Tempo 30)	gut	200	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																									3	1	3	7
Ü - 014	Mischverkehr, Tempo 30.	gut	389	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 015	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.305	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.					x			x				x													3	1	3	7
Ü - 016	Wirtschaftsweg	gut	1.914	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	3	7

Wunschliniennetz Radverkehr - Überörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
Ü - 017	Fahrbahn (Tempo 30)	gut	738	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 018	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	gut	566	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	3	7
Ü - 019	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Anlieger frei	gut	143	-	Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.												x													3	1	3	7
Ü - 020	Zweirichtungsradweg	gut	114	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.	x							x																	3	1	3	7
Ü - 021	keine	keine	242	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Keine Befahrung durch Kfz. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.	x											x													1	3	3	7
Ü - 022	keine	keine	823	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Als Fahrradstraße einrichten. Beleuchtung ergänzen. Keine Befahrung durch Kfz. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen mit einer potentiellen Reaktivierung der Almetal-Bahn abstimmen.	x											x													1	3	3	7
Ü - 023	keine	keine	129	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Der Bau eines Brückenbauwerks löst eine längere Planungsvorlaufzeit aus. Maßnahmen mit einer potentiellen Reaktivierung der Almetal-Bahn abstimmen.	x											x													1	3	3	7
Ü - 024	keine	keine	1.115	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Keine Befahrung durch Kfz. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen sollten mit den Planungen im Bereich des B-Plans W 181 Barkhauser Straße abgestimmt werden. Maßnahmen mit einer potentiellen Reaktivierung der Almetal-Bahn abstimmen.					x							x													2	3	3	8
Ü - 025	Wirtschaftsweg (Tempo 30)	gut	642	-	Als Fahrradstraße einrichten. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 026	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Anlieger frei	gut	841	-	Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.												x													3	1	3	7
Ü - 027	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.090	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.					x			x				x													3	1	3	7
Ü - 028	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	443	-	Beleuchtung ergänzen.												x													3	2	3	8
Ü - 029	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	387	13000	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.					x			x				x													3	1	3	7
Ü - 030	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	472	13700	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Grunderwerb erscheint erforderlich. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.					x							x													3	1	3	7
Ü - 031	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	1.536	13700 - 15400	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.		x																							2	2	3	7
Ü - 032	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	320	15400	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.					x																				3	2	3	8
Ü - 033	keine	keine	572	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Keine Befahrung durch Kfz. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen mit Erweiterungsplanungen am Ahorn-Sportpark abstimmen.					x							x													1	3	3	7

Wunschliniennetz Radverkehr - Überörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
Ü - 034	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	gut	197	-	Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.												x	x											3	1	3	7	
Ü - 035	Mischverkehr, Tempo 30, Anlieger frei	gut	843	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																3	1	3	7	
Ü - 036	Fahrbahn	gut	519	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																								3	1	3	7	
Ü - 037	Wirtschaftsweg	gut	1.195	-	Beleuchtung ergänzen. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x				x												3	1	3	7	
Ü - 038	Fahrbahn	gut	595	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																3	1	3	7	
Ü - 039	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	356	-	Als Fahrradstraße einrichten. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.										x														3	2	3	8	
Ü - 040	keine	keine	177	5800	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x							x												3	3	3	9	
Ü - 041	Fahrbahn	gut	626	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Keine Befahrung durch Kfz. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Maßnahmen mit Erweiterungsplanungen am Ahorn-Sportpark abstimmen. Ggf. erscheint es sinnvoll eine Durchfahrt für Kfz zu unterbinden.																								3	1	3	7	
Ü - 042	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	472	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Keine Befahrung durch Kfz. Grunderwerb erscheint erforderlich.	x																							1	2	3	6	
Ü - 043	Fahrbahn (Tempo 30)	gut	603	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																								3	1	3	7	
Ü - 044	Planstraße (voraussichtlich gemeinsamer oder getrennter Geh-/Radweg)	keine	182	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Keine Befahrung durch Kfz. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Maßnahmen mit Planungen am Alanbrooke-Quartier abstimmen.	x																							3	3	3	9	
Ü - 045	Tempo 30-Zone	ausreichend	286	-	Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Einbahnstraße mit Freigabe für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen einrichten. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																								3	2	3	8	
Ü - 046	Fahrbahn (Tempo 30)	gut	277	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																								3	1	3	7	
Ü - 047	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	99	9100	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.					x							x												3	1	3	7	

Wunschliniennetz Radverkehr - Überörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
Ü - 048	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	236	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Einbahnstraße mit Freigabe für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen einrichten. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	3	8
Ü - 049	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung), abschnittsweise Schutzstreifen	mangelhaft	1.072	25000 - 27500	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Radfahrstreifen markieren.		x	x																						2	3	3	8
Ü - 050	Getrennter Geh-/Radweg Westseite (bergauf), Radfahrstreifen Ostseite (bergab)	gut	778	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	3	7
Ü - 051	Fahrbahn (Tempo 50)	ausreichend	444	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	3	8
Ü - 052	keine	keine	2.642	17100	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturnebau.					x							x													2	3	3	8
Ü - 053	Schutzstreifen	gut	1.115	11300	Schutzstreifen markieren. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.				x				x																	3	1	3	7
Ü - 054	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.389	3100 - 4650	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.					x			x				x													3	1	3	7
Ü - 055	Gehweg	mangelhaft	128	-	Zweirichtungsrادweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Maßnahmen an der Unterführung erfordern eine längere Planungsvorlaufzeit. Ggf. könnte die Unterführung aufgegeben werden und anstelle eine überirdische Querung des Knotenpunkts überprüft werden.	x												x												3	3	3	9
Ü - 056	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Anlieger frei	gut	416	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 057	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	2.563	4650	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.					x			x				x													3	1	3	7
Ü - 058	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	468	4900 - 12800	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.		x											x												3	2	3	8
Ü - 059	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	379	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	3	7
Ü - 060	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	704	6200	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.					x							x													3	1	3	7
Ü - 061	Platzfläche (Kirchenvorplatz, Charakter wie Fußgängerzone)	ausreichend	132	-	Zweirichtungsrادweg vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Um potentielle Konflikte auf dem Kirchenvorplatz vorzubeugen, sollte eine getrennte Radwegeführung überprüft werden.	x																								3	2	3	8
Ü - 062	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Anlieger frei	mangelhaft	831	-	Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.												x	x												2	3	3	8
Ü - 063	Tempo 30-Zone	gut	908	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7

Wunschliniennetz Radverkehr - Überörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
Ü - 064	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.800	8500 - 7500	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.					x			x				x	x												3	1	3	7
Ü - 065	Gemeinsamer Geh-/Radweg (beidseitig)	ausreichend	793	15700	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.					x								x												3	2	3	8
Ü - 066	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	630	9400	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.					x			x				x	x												3	1	3	7
Ü - 067	Fahrbahn/Seitenraum (Gehweg, Radfahrer frei)	ausreichend	1.030	8900 - 12300	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Maßnahmen mit Planungen an der Benhauser Straße abstimmen.										x															3	2	3	8
Ü - 068	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	198	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Keine Befahrung durch Kfz. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.	x												x												3	2	3	8
Ü - 069	Tempo 30-Zone	gut	114	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 070	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	435	-	Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 071	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	930	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.	x											x	x												3	1	3	7
Ü - 072	Getrennter Geh-/Radweg	mangelhaft	952	16300	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Radfahrstreifen markieren.		x	x																						2	3	3	8
Ü - 073	Schutzstreifen	mangelhaft	615	19400	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Radfahrstreifen markieren.		x	x																						2	3	3	8
Ü - 074	Zweirichtungsradweg	gut	179	24900	Zweirichtungsradweg vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.	x							x																	3	1	3	7
Ü - 075	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	306	-	Als Fahrradstraße einrichten.																									3	2	3	8
Ü - 076	Zweirichtungsradweg	ausreichend	217	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.	x												x												3	2	3	8
Ü - 077	Zweirichtungsradweg	ausreichend	589	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.	x												x												2	2	3	7
Ü - 078	Zweirichtungsradweg	ausreichend	340	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.	x												x												3	2	3	8
Ü - 079	Zweirichtungsradweg	gut	546	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.	x												x												3	1	3	7
Ü - 080	Zweirichtungsradweg	ausreichend	222	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Aufgrund Bebauung und Brückenbauwerk ist das Platzangebot gering. Punktueller Engstellen, z.B. unter Zufahrt Parkhaus, sollten entsprechend kenntlich gemacht werden.	x												x												2	2	3	7
Ü - 081	Zweirichtungsradweg	ausreichend	620	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.	x												x												3	2	3	8

Wunschliniennetz Radverkehr - Überörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt	
Ü - 082	Verkehrsberuhigter Bereich	ausreichend	150	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Keine Befahrung durch Kfz. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Der KP Westernstraße/Westernmauer sollte mit Vorfahrt für den Radverkehr auf Westernmauer kenntlich gemacht werden.	x																								2	2	3	7	
Ü - 083	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Anlieger frei	gut	2.479	-	Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.												x													3	1	3	7	
Ü - 084	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.034	4000	Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.												x													3	1	3	7	
Ü - 085	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Anlieger frei	gut	614	-	Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.												x	x												3	1	3	7	
Ü - 086	keine	keine	872	6200	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x								x													2	3	3	8
Ü - 087	Mischverkehr (Tempo 30)	mangelhaft	194	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	3	3	9	
Ü - 088	Mischverkehr (Tempo 30)	gut	616	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7	
Ü - 089	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	813	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Grunderwerb erscheint erforderlich.	x											x													2	2	3	7	
Ü - 090	Getrennter Geh-/Radweg	mangelhaft	293	18700	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Radfahrstreifen markieren.		x	x																						2	3	3	8	
Ü - 092	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	814	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.	x												x												3	1	3	7	
Ü - 093	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	289	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.					x			x				x													3	2	3	8	
Ü - 094	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	286	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7	
Ü - 095	Tempo 30-Zone	gut	410	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7	
Ü - 096	keine	keine	572	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Keine Befahrung durch Kfz. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.	x											x													1	3	3	7	
Ü - 097	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	305	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.	x											x													3	2	3	8	
Ü - 098	keine	keine	466	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Keine Befahrung durch Kfz. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.	x											x													1	3	3	7	

Wunschliniennetz Radverkehr - Überörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
Ü - 099	Tempo 30-Zone	gut	347	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 100	Tempo 30-Zone	gut	134	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 101	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	762	2745 - 17800	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.					x								x												3	1	3	7
Ü - 102	Fahrbahn	mangelhaft	51	1628	Radfahrstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.			x											x											3	3	3	9
Ü - 103	Tempo 30-Zone	gut	476	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 104	keine	keine	26	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Keine Befahrung durch Kfz. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Einrichtung eines Bahnübergangs.					x								x												1	3	3	7
Ü - 105	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	262	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.					x								x												3	1	3	7
Ü - 106	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	293	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.	x																								3	1	3	7
Ü - 107	Fahrbahn/Mischverkehr (Tempo 50)	gut	595	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 108	Wirtschaftsweg	gut	1.861	-	Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.													x												3	1	3	7
Ü - 109	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	972	-	Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.													x												3	1	3	7
Ü - 110	Tempo 30-Zone	gut	345	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 111	Tempo 30-Zone	gut	300	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 112	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	174	-	Als Fahrradstraße einrichten. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																									3	1	3	7
Ü - 113	Tempo 30-Zone	gut	332	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7

Wunschliniennetz Radverkehr - Überörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
Ü - 114	Tempo 30-Zone	gut	464	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	3	7
Ü - 115	Tempo 30-Zone	ausreichend	95	-	Als Fahrradstraße einrichten. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	3	8
Ü - 116	Fahrradstraße (ohne Zusatzzeichen)	gut	78	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	3	7

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt		
G - 001	Fahrbahn/Seitenraum (keine Beschilderung)	ausreichend	1.579	14600 - 15500	Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x				x															3	2	2	7		
G - 002	Fahrbahn Piktogramm-Kette/Seitenr (Keine Beschilderung)	mangelhaft	774	11300 - 15600	Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen.				x		x				x																3	3	2	8	
G - 003	Gehweg, Radfahrer frei	ausreichend	1.271	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.					x								x													2	2	2	6	
G - 005	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	372	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	2	6	
G - 006	Fahrbahn/Mischverkehr (Tempo 30)	gut	467	6000	Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x				x																3	1	2	6	
G - 007	Schutzstreifen	mangelhaft	658	10900 - 11000	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x																			3	3	2	8	
G - 008	Fahrbahn/Mischverkehr (Tempo 30)	gut	465	-	Als Fahrradstraße einrichten.																										3	1	2	6	
G - 009	Gemeinsamer Geh-/Radweg	mangelhaft	1.032	3600 - 4200	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.					x																					3	3	2	8	
G - 010	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	373	4400	Radfahrstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.			x											x												3	2	2	7	
G - 011	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	920	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x																				3	2	2	7
G - 012	Gemeinsamer Geh-/Radweg	mangelhaft	717	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden.	x																									2	3	2	7	
G - 013	Schutzstreifen	ausreichend	560	10600	Schutzstreifen markieren. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x																						3	2	2	7	
G - 014	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	mangelhaft	281	23400	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen.					x																					1	3	2	6	
G - 015	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	325	27400	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen.					x																					2	2	2	6	
G - 016	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	516	26700	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Der Bypass am KP Heinz-Nixdorf-Ring/Elsener Straße sollte zurückgebaut oder signalisiert werden.								x																		3	1	2	6	
G - 017	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	590	21800 - 22800	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Der Bypass am KP Heinz-Nixdorf-Ring/Elsener Straße sollte zurückgebaut oder signalisiert werden.								x																		3	1	2	6	
G - 018	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	368	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. An den Brücken sollten langfristig ausreichende Breiten vorgesehen werden.								x																		3	1	2	6	
G - 019	Fahrbahn (Tempo 50)	ausreichend	177	-	Piktogrammkette markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x																				3	2	2	7	

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
G - 020	Tempo 30-Zone	gut	403	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 021	Fahrbahn (Tempo 50)	ausreichend	50	14700	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Radfahrstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.		x	x											x											3	2	2	7
G - 022	Fahrbahn (Tempo 50)	mangelhaft	1.016	10200	Radfahrstreifen markieren.			x																						2	3	2	7
G - 023	Tempo 30-Zone	gut	665	-	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 024	Tempo 30-Zone	gut	192	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 025	Radfahrstreifen	gut	334	6700	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. An Inseln sollten Schutzelemente eingebracht werden, um zu vermeiden, dass Kfz bei Gegenverkehr auf den Radfahrstreifen ausweichen.								x																	3	1	2	6
G - 026	Schutzstreifen	mangelhaft	985	-	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Radfahrstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.		x	x																						3	3	2	8
G - 027	Schutzstreifen	gut	258	12300	Radfahrstreifen markieren. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.			x																						3	1	2	6
G - 028	Schutzstreifen; Gehweg, Radfahrer frei	mangelhaft	217	12500	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Radfahrstreifen markieren. An den Haltestellen sollten Radwege um Halte-/Wartebereiche geführt werden.		x	x																						2	3	2	7
G - 029	keine	keine	231	-	Zweirichtungsrادweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.	x											x													1	3	2	6
G - 032	Tempo 30	gut	292	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 033	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	320	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	2	2	2	6
G - 035	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	gut	286	5700	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x																		3	1	2	6
G - 036	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	781	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren.				x		x	x																		3	2	2	7
G - 037	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	167	-	Als Fahrradstraße einrichten. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 038	Fahrbahn (außerorts, Tempo 100)	mangelhaft	1.480	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x																				2	3	2	7
G - 039	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.529	12900	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 040	Wirtschaftsweg	gut	719	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 041	Wirtschaftsweg	gut	495	-	Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.												x													3	1	2	6

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
G - 042	Tempo 30-Zone	gut	316	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 043	Tempo 30-Zone	gut	198	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 044	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	420	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.													x												3	2	2	7
G - 045	Tempo 30-Zone	gut	378	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 046	Tempo 30-Zone	gut	260	-	Als Fahrradstraße einrichten. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 047	Schutzstreifen Südseite; Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	1.103	10200	Schutzstreifen markieren. Piktogramm-kette markieren. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x																			3	2	2	7
G - 048	Schutzstreifen; Seitenraum keine Beschilderung	ausreichend	558	12500	Schutzstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x																					3	2	2	7
G - 049	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	717	2874 - 3313	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Einrichtungsradweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Schutzstreifen markieren. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Ggf. sind bei einem flächenhaften Ansatz auch beidseitig getrennte Geh- und Radwege denkbar.		x		x			x	x																	3	2	2	7
G - 050	Beschränkte Zufahrt, Anlieger frei	ausreichend	349	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	2	7
G - 051	Tempo 30-Zone	gut	111	-	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 052	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.494	4300	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 053	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	2.286	9100	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 054	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.470	9100	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 055	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	gut	2.010	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogramm-kette markieren. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x																		3	1	2	6
G - 056	Wirtschaftsweg	gut	957	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 057	Wirtschaftsweg	gut	409	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 058	Tempo 30	gut	300	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.																									3	1	2	6
G - 059	Tempo 30-Zone	ausreichend	607	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.								x																	3	2	2	7
G - 060	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung; Tempo 50	ausreichend	70	-	Als Fahrradstraße einrichten. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	2	7
G - 061	Tempo 30-Zone	ausreichend	126	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	2	7

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
G - 063	Fahrradstraße	ausreichend	418	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	2	7
G - 064	Fahrbahn/Mischverkehr	mangelhaft	332	3900 - 5800	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x																				2	3	2	7
G - 065	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	gut	680	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 066	Wirtschaftsweg	gut	130	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 067	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.706	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden.	x												x												3	1	2	6
G - 068	Fahrbahn Piktogramm-Kette/Seitenr (Keine Beschilderung)	ausreichend	1.589	4200 - 7800	Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren.				x		x																			3	2	2	7
G - 069	Schutzstreifen Südseite; Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung) Ostseite	ausreichend	525	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x			x															3	2	2	7
G - 070	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	845	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 071	Keine	keine	221	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Keine Befahrung durch Kfz. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x																				3	3	2	8
G - 072	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.254	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 073	Fahrbahn/Seitenraum (Tempo 30)	gut	367	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 074	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	630	-	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.		x																							2	2	2	6
G - 075	Tempo 30-Zone	gut	193	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																									3	1	2	6
G - 076	Geschützter Radfahrstreifen	gut	400	3286 - 11700	Radfahrstreifen markieren. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.			x										x	x											3	1	2	6
G - 077	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	465	11700	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.		x																							3	2	2	7
G - 078	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	131	11700	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.		x											x												2	2	2	6
G - 079	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	mangelhaft	377	13900	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.		x											x												2	3	2	7
G - 080	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.840	3000	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt	
G - 081	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	gut	125	3000	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.																									3	1	2	6	
G - 082	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	gut	180	-	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.																									3	1	2	6	
G - 083	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	219	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden.	x											x													1	2	2	5	
G - 084	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	1.776	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	2	2	2	6	
G - 085	keine	keine	123	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.	x												x												2	3	2	7	
G - 086	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	267	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.	x												x												2	2	2	6	
G - 087	Verkehrsberuhigter Bereich	ausreichend	135	-	Als Fahrradstraße einrichten. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Keine Befahrung durch Kfz. Behandlung der Kopstein-Oberfläche bspw. durch Verfugung, Schnitt der Steine, um eine ebene Fläche herzustellen.																									2	2	2	6	
G - 088	Fußgängerzone, Radfahrer frei	ausreichend	128	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Behandlung der Kopstein-Oberfläche bspw. durch Verfugung, Schnitt der Steine, um eine ebene Fläche herzustellen.					x																				2	2	2	6	
G - 089	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	110	-	Als Fahrradstraße einrichten. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Behandlung der Kopstein-Oberfläche bspw. durch Verfugung, Schnitt der Steine, um eine ebene Fläche herzustellen.																									3	1	2	6	
G - 090	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	765	3800	Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren.				x		x																				3	2	2	7
G - 091	Gehweg, Radfahrer frei/Mischverkehr	ausreichend	838	3800	Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren.				x		x																				3	2	2	7
G - 092	Wirtschaftsweg	gut	1.408	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6	
G - 093	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	462	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6	
G - 094	Fahrbahn/Mischverkehr	keine	1.434	5800	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x																				2	3	2	7	
G - 095	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	882	6000 - 6700	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren.				x		x	x																			3	2	2	7
G - 096	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	955	6000 - 6700	Beleuchtung ergänzen.												x														3	1	2	6
G - 097	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	370	6000	Piktogrammkette markieren.						x																				3	2	2	7
G - 098	Gehweg/Fahrbahn (Keine Beschilderung)	ausreichend	476	-	Als Fahrradstraße einrichten. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	2	7	
G - 099	Radfahrstreifen	ausreichend	540	10300	Radfahrstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen.			x											x												3	2	2	7
G - 100	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	553	8800 - 12200	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.					x																					3	2	2	7
G - 101	Gemeinsamer Geh-/Radweg Westseite; Geschützter Radfahrstreifen Ostseite	gut	1.218	10300 - 15500	Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6	

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt	
G - 102	Gemeinsamer Geh-/Radweg Westseite; Geschützter Radfahrstreifen Ostseite	ausreichend	562	10900	Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																								3	2	2	7		
G - 103	Fahrbahn (Tempo 50)	mangelhaft	436	11500	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammreihe markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x							x											3	3	2	8	
G - 104	Getrennter Geh-/Radweg	ausreichend	252	12400	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.					x								x												3	2	2	7	
G - 105	Schutzstreifen Südseite; Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung) Nordseite	gut	256	10000	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.							x						x												3	1	2	6	
G - 106	keine	ausreichend	274	-	Piktogrammreihe markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.						x				x															3	2	2	7	
G - 107	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	658	3958-8500	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.					x			x																	3	2	2	7	
G - 108	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	349	8900	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.					x			x																	3	2	2	7	
G - 109	Fahrbahn/Seitenraum	ausreichend	356	9900	Einrichtungsradschulweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg).		x																							2	2	2	6	
G - 110	Getrennter Geh-/Radweg	ausreichend	749	8900 - 13700	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.					x			x																	3	2	2	7	
G - 111	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	236	20600	Einrichtungsradschulweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.		x						x					x												3	1	2	6	
G - 112	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	685	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.					x								x													2	2	2	6
G - 113	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	416	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.													x													2	2	2	6
G - 114	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Benutzungspflicht)	ausreichend	1.009	9900	Einrichtungsradschulweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.		x											x												2	2	2	6	
G - 115	Tempo 30-Zone	gut	476	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6	
G - 116	Tempo 30-Zone	gut	138	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	2	6
G - 117	Tempo 30-Zone	ausreichend	683	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	2	7	
G - 118	keine	keine	371	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Maßnahmen mit Planungen am Alanbrooke-Quartier abstimmen.										x															3	3	2	8	

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt		
G - 119	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	gut	886	3000	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Beleuchtung ergänzen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x		x		x													3	1	2	6		
G - 120	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	539	7300	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x			x																3	2	2	7	
G - 121	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	851	3600	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	2	6	
G - 122	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	194	4200	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren.				x		x	x																				3	2	2	7
G - 123	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.732	3900	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																			3	1	2	6
G - 124	Fahrbahn/Mischverkehr (Tempo 50)	gut	523	3000	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x			x																	3	1	2	6
G - 125	Fahrbahn/Mischverkehr (Tempo 50)	gut	414	5800 - 6700	Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x				x																	3	1	2	6
G - 126	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.900	4300	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																			3	1	2	6
G - 127	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung).	ausreichend	195	5800	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.										x																	3	2	2	7
G - 128	Wohnweg, ohne Gehweg (Tempo 30)	ausreichend	91	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen.					x							x															3	2	2	7
G - 129	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	988	9400	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																			3	1	2	6
G - 130	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	3.060	9400 - 10900	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																			3	1	2	6
G - 131	Fahrradstraße, Kfz Anlieger frei	ausreichend	316	-	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																											2	2	2	6
G - 132	Fahrradstraße	gut	1.327	-	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																											3	1	2	6
G - 133	Gehweg, Radfahrer frei	ausreichend	915	4200	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen.					x																						3	2	2	7
G - 134	Fahrbahn	gut	503	-	Beleuchtung ergänzen. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x				x															3	1	2	6
G - 135	Gemeinsamer Geh-/Radweg (beidseitig)	gut	1.347	8800	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. An den KP mit den Anschlussstellen der B 1 muss die Querungssituation aufgrund Einschränkung der Verkehrssicherheit angepasst werden, Knotenpunkte sollten gem. RAL - Richtlinien für die Anlage von Landstraßen gestaltet werden.								x																			3	1	2	6
G - 136	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	391	6700	Radfahrstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.			x											x													3	2	2	7

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
G - 137	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	132	6700	Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x				x															3	2	2	7
G - 138	Getrennter Geh-/Radweg (einseitig)	ausreichend	669	3000	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Schutzstreifen markieren.		x		x			x																		3	2	2	7
G - 139	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	627	3000	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x																		3	2	2	7
G - 140	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	1.519	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Vgeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.					x								x												2	2	2	6
G - 141	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.821	10300 - 14400	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 142	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	917	-	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 143	Radfahrstreifen	ausreichend	1.281	10200 - 10900	Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen.																									2	2	2	6
G - 144	Piktogrammkette	ausreichend	1.287	11200	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x			x															3	2	2	7
G - 145	Fahrbahnführung, Radfahrstreifen (Westseite)	gut	63	8100	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 146	Fahrradstraße	gut	1.185	-	Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 147	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	206	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 148	Gehweg/Fahrbahn (Keine Beschilderung)	ausreichend	595	-	Radfahrstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.			x											x											2	2	2	6
G - 149	Getrennter Geh-/Radweg	ausreichend	388	10300	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	2	7
G - 150	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.453	17700	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 151	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	mangelhaft	1.049	20200 - 21600	Radfahrstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.			x											x											3	3	2	8

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
G - 152	Schutzstreifen	mangelhaft	1.042	6350 - 19100	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Radfahrstreifen markieren. Schutzstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Der Radfahrstreifen sollte in Fahrtrichtung Süd (bergauf), der Schutzstreifen in Fahrtrichtung Nord (bergab) vorgesehen werden.			x	x			x							x											3	3	2	8
G - 153	Schutzstreifen	ausreichend	300	19100	Radfahrstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.			x											x											3	2	2	7
G - 154	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	mangelhaft	1.573	14600 - 23400	Radfahrstreifen markieren. Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen.			x		x																				1	3	2	6
G - 155	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	455	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.	x				x								x												2	2	2	6
G - 156	Gemeinsamer Geh-/Radweg	mangelhaft	865	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.	x				x								x												2	3	2	7
G - 157	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	139	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.													x												2	2	2	6
G - 158	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	187	-	Benutzungspflicht aufheben. Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.											x	x													3	1	2	6
G - 159	Fahrbahn	gut	1.176	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 161	Wirtschaftsweg	gut	1.073	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 162	Tempo 30-Zone	mangelhaft	656	6300	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	3	2	8
G - 163	Tempo 30-Zone	gut	175	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 164	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	mangelhaft	930	11300 - 12300	Radfahrstreifen markieren. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.			x																						3	3	2	8
G - 165	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	mangelhaft	429	26000	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Radfahrstreifen markieren. Potentielle Maßnahmen sollten mit den Planungen an der Neuhäuser Straße gesamtheitlich abgestimmt werden.		x	x																						2	3	2	7
G - 166	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	mangelhaft	526	23000 - 29400	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Radfahrstreifen markieren. Potentielle Maßnahmen sollten mit den Planungen an der Neuhäuser Straße gesamtheitlich abgestimmt werden.		x	x																						2	3	2	7
G - 167	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	784	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	2	7
G - 168	Schutzstreifen Südseite; Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung) Nordseite	mangelhaft	341	10000	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.							x						x												2	3	2	7

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
G - 169	Schutzstreifen Südseite; Fahrbahn Ostseite	ausreichend	441	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x			x															3	2	2	7
G - 170	Tempo 30-Zone	gut	793	-	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 171	Tempo 30-Zone	gut	261	-	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 172	Tempo 30-Zone	gut	380	-	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 177	Getrennter Geh-/Radweg	ausreichend	112	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Maßnahmen an einer Unterführung erfordern meistens eine längere Planungsvorlaufzeit.	x											x	x												1	2	2	5
G - 178	Tempo 30-Zone	gut	830	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 179	Tempo 30	gut	396	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.			x											x											3	1	2	6
G - 179	Tempo 30	gut	396	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																									3	1	2	6
G - 180	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	306	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.													x												3	2	2	7
G - 181	Einseitig geführter Zweirichtungsradweg Ostseite	ausreichend	269	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.													x												3	2	2	7
G - 182	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	465	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 183	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	642	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 184	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	380	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 185	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	492	28000	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 186	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.379	24900 - 28000	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 187	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	987	18300 - 19450	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.													x												3	1	2	6
G - 188	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	356	10300	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.													x												3	1	2	6
G - 189	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	698	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 190	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	191	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 191	Gehweg, Radfahrer frei	gut	993	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.					x								x												2	1	2	5

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht- aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
G - 192	Tempo 30-Zone	gut	609	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 193	Tempo 30-Zone	ausreichend	254	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	2	7
G - 194	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	182	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 195	Wirtschaftsweg	gut	1.260	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 196	Wirtschaftsweg	gut	3.750	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 197	Wirtschaftsweg	gut	1.325	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 198	Gehweg/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	222	2600	Piktogrammkette markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x																			3	2	2	7
G - 199	Tempo 30-Zone	gut	165	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 200	Wirtschaftsweg	gut	2.495	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 201	Wirtschaftsweg	gut	289	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 202	Wirtschaftsweg	gut	558	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.													x												3	1	2	6
G - 203	Fahrbahn (außerorts, Tempo 100)	ausreichend	47	-	Piktogrammkette markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x																			3	2	2	7
G - 204	Wirtschaftsweg	ausreichend	1.313	-	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.																									3	2	2	7
G - 205	Wirtschaftsweg	gut	1.038	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 206	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.145	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 207	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.893	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 208	Tempo 30-Zone	gut	1.876	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 209	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	794	8500	Piktogrammkette markieren.						x																			3	2	2	7
G - 210	Tempo 30-Zone	ausreichend	450	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	2	7
G - 211	Fahrradstraße	gut	330	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 212	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung); Tempo 30 (zu Unterrichtszeiten)	ausreichend	150	-	Als Fahrradstraße einrichten. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Als Fahrradstraße würde ein Lückenschluss zw. Penzlinger Straße und Am Ostfriedhof entstehen. Abstimmung mit Planungen an der Benhauser Straße sind notwendig.																									3	2	2	7
G - 213	Schutzstreifen	mangelhaft	546	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	3	2	8
G - 214	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	921	10600	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.					x								x												3	2	2	7
G - 215	Tempo 30-Zone	gut	1.088	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 216	Schutzstreifen; Getrennter Geh-/Radweg	ausreichend	273	7100	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg).		x																							3	2	2	7
G - 217	Fahrradstraße	gut	725	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 218	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	290	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
G - 219	Fahrradstraße	gut	463	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 220	Schutzstreifen Westseite; Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung) Ostseite	mangelhaft	609	-	Schutzstreifen markieren. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x																					3	3	2	8
G - 221	Tempo 30	gut	485	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.																									3	1	2	6
G - 222	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	492	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden.	x												x												3	1	2	6
G - 223	Tempo 30-Zone	gut	141	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 224	Fahrbahn (Tempo 50)	mangelhaft	477	11500	Schutzstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x										x											3	3	2	8
G - 225	Gehweg, Radfahrer frei	ausreichend	1.153	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden.	x																								2	2	2	6
G - 226	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	1.024	15800	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.					x								x												2	2	2	6
G - 227	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	651	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden.	x																								2	2	2	6
G - 228	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	648	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.					x								x												2	2	2	6
G - 229	Schutzstreifen	ausreichend	228	16500	Schutzstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x																					3	2	2	7
G - 230	Tempo 30	gut	487	-	Als Fahrradstraße einrichten. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																									3	1	2	6
G - 231	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	409	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 232	Tempo 30	gut	183	-	Als Fahrradstraße einrichten. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																									3	1	2	6
G - 233	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	277	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen.					x																				3	1	2	6
G - 234	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	365	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.													x												2	2	2	6
G - 236	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	776	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 237	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	137	-	Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.												x	x												2	2	2	6
G - 238	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	311	-	Beleuchtung ergänzen. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Eine ausreichende Bemessung von Kfz-, Rad-Fahrbereichen und Sicherheitstrennstreifen könnte bspw. durch Versetzen der passiven Schutzeinrichtung ("Leitplanke") ermöglicht werden.												x													3	2	2	7
G - 239	Beschränkte Zufahrt für Kfz über 3,5 t	gut	1.481	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 240	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	146	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.	x												x												3	1	2	6

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
G - 241	Fahrbahn; Fuß- und Radverkehrsführung auf Erschließungsstraße Parkplatz Lippesee	ausreichend	662	6900	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Keine Befahrung durch Kfz. Der Bereich wird i.T. vom Kfz-Erschließungsverkehr befahren. Eine getrennte Wegeinfrastruktur zwischen Kfz- und Geh-/Rad-Verkehr sollte vorgesehen					x																				2	2	2	6
G - 242	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	mangelhaft	562	16800	Radfahrstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Potentielle Maßnahmen sollten mit den Planungen an der Neuhäuser Straße gesamtheitlich abgestimmt werden, ggf. bieten sich dann auch andere Radverkehrsführung (z.B. getrennter Geh- und Radweg) an.			x											x											2	3	2	7
G - 243	Getrennter Geh-/Radweg	ausreichend	199	15200	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Potentielle Maßnahmen sollten mit den Planungen an der Neuhäuser Straße gesamtheitlich abgestimmt werden, ggf. bieten sich dann auch andere Radverkehrsführung (z.B. getrennter Geh- und Radweg) an.					x								x												3	2	2	7
G - 244	Schutzstreifen	ausreichend	317	15200 - 16800	Radfahrstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Potentielle Maßnahmen sollten mit den Planungen an der Neuhäuser Straße gesamtheitlich abgestimmt werden, ggf. bieten sich dann auch andere Radverkehrsführung (z.B. getrennter Geh- und Radweg) an.			x											x											2	2	2	6
G - 245	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	62	5556	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Radfahrstreifen markieren.		x	x																						2	2	2	6
G - 246	Fahrbahn/Mischverkehr (außerorts)	ausreichend	741	3600	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x																				2	2	2	6
G - 247	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend		-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.					x								x												3	2	2	7
G - 248	Schutzstreifen Südseite; Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung) Ostseite	ausreichend	444	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogramm-kette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x			x															3	2	2	7
G - 249	Tempo 30-Zone	gut	227	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 250	keine	keine	245	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Keine Befahrung durch Kfz. Grunderwerb erscheint erforderlich.	x											x													2	3	2	7
G - 251	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	36	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Grunderwerb erscheint erforderlich.	x												x												2	2	2	6
G - 252	Tempo 30-Zone	gut	246	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	2	6
G - 253	Wirtschaftsweg	gut	1.300	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 254	Wirtschaftsweg	gut	655	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
G - 255	Wirtschaftsweg	gut	1.322	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6

Wunschliniennetz Radverkehr - Gesamtstädtische Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt	
G - 256	Fahrbahn (Tempo 100)	mangelhaft	862	8700	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x																				2	3	2	7	
G - 257	Fahrbahn (Tempo 100)	mangelhaft	480	8700	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x																				2	3	2	7	
G - 258	Verkehrsberuhigter Bereich	ausreichend	319	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	2	7	
G - 259	Verkehrsberuhigter Bereich	ausreichend	333	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	2	7	
G - 260	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	75	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6	
G - 261	Tempo 50	gut	465	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.										x															3	1	2	6	
G - 262	Keine Beschilderung, reguläre Befahrung durch Kfz mit Pollern unterbunden.	gut	735	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Maßnahmen mit Planungen Konversionsfläche Standortübungsplatz Lieth abstimmen.					x																				3	1	2	6	
G - 263	Wirtschaftsweg	gut	769	-	Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Maßnahmen mit Planungen Konversionsfläche Standortübungsplatz Lieth abstimmen.								x																	3	1	2	6	
G - 264	Tempo 30-Zone	gut	282	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6	
G - 265	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	102	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6	
G - 266	keine	keine	1.574	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Keine Befahrung durch Kfz. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen mit Planungen Konversionsfläche Standortübungsplatz Lieth abstimmen.					x																				2	3	2	7	
G - 267	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	189	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6	
G - 268	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Anlieger frei	gut	306	-	Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.												x	x												3	1	2	6	
G - 269	Fahrbahn (Tempo 50)	ausreichend	1.825	-	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Beleuchtung ergänzen. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen sollten mit den Planungen im Bereich des B-Plans W 181 Barkhauser Straße abgestimmt werden.		x										x													2	2	2	6	
G - 270	Planstraße (voraussichtlich Tempo 50)	keine	630	-	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Beleuchtung ergänzen. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen sollten mit den Planungen im Bereich des B-Plans W 181 Barkhauser Straße abgestimmt werden.		x										x													2	3	2	7	
G - 271	Wirtschaftsweg (Weg mit Mittelbewuchs)	mangelhaft	103	-	Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Maßnahmen sollten mit den Planungen im Bereich des B-Plans W 181 Barkhauser Straße abgestimmt werden.												x	x												3	3	2	8	
RrSN - 002	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	404	12500	Zweirichtungsrادweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden.	x												x												2	2	3	7	
RrSN - 004	Fahrbahn/Seitenraum, Gehweg, Radfahrer frei Südseite; Schutzstreifen, Keine Beschilderung Nordseite	ausreichend	1.058	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Schutzstreifen markieren. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Um das notwendige Flächenangebot zu schaffen, sollte das Parken an der Westseite für einen neuen Radweg aufgegeben werden.		x		x			x																			3	2	3	8

Wunschliniennetz Radverkehr - Innerörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
RrSN - 013	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	452	12500	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden.	x												x												2	2	3	7
RrSN - 014	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	316	12500	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden.	x												x												2	2	3	7
I - 005	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	292	-	Radfahrstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.			x																						3	2	1	6
I - 006	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	590	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 007	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	2.181	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 008	Wirtschaftsweg	gut	285	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 009	Schutzstreifen	ausreichend	747	9350	Schutzstreifen markieren. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x																					3	2	1	6
I - 010	Wirtschaftsweg	gut	139	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 011	Wirtschaftsweg	gut	2.270	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 013	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	233	-	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Behandlung der Kopstein-Oberfläche bspw. durch Verfugung, Schnitt der Steine, um eine ebene Fläche herzustellen.																									3	2	1	6
I - 014	Tempo 30-Zone	gut	651	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 015	Schutzstreifen Westseite; Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung) Ostseite	ausreichend	283	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Maßnahmen mit Planungen am Alanbrooke-Quartier abstimmen.										x															3	2	1	6
I - 016	Tempo 30-Zone	gut	453	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 017	Getrennter Geh-/Radweg	ausreichend	1.187	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	1	6
I - 018	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	101	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 019	Tempo 30-Zone	gut	739	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 020	keine	keine	45	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Keine Befahrung durch Kfz. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Einrichtung eines Bahnübergangs.					x																				1	3	1	5
I - 021	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	356	8700	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	1	6
I - 022	Fahrbahn/Seitenraum (Tempo 50)	gut	181	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen.										x															3	1	1	5
I - 025	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	983	5600	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 026	Tempo 30	gut	291	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 027	Fahrbahn, Tempo 50	gut	154	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 028	Erschließungsweg	gut	405	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 029	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	858	6700	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	1	6
I - 030	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	354	3753	Schutzstreifen markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x						x															3	2	1	6

Wunschliniennetz Radverkehr - Innerörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt	
I - 031	Tempo 30-Zone	gut	276	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5	
I - 032	Beschränkte Zufahrt für Kfz über 3,5 t und 2,5 m Breite	gut	1.288	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 033	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	891	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogramm-kette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x			x																3	2	1	6
I - 034	Fahrbahn (Tempo 50)	gut	155	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Radfahrstreifen markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Einbahnstraße mit Freigabe für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen einrichten. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.			x				x			x																3	1	1	5
I - 035	Gehweg, Radfahrer frei	ausreichend	1.054	7100	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Radfahrstreifen markieren. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.		x	x																						2	2	1	5	
I - 036	Tempo 30-Zone	gut	695	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 037	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	729	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 038	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	632	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 039	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	1.068	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 040	Wirtschaftsweg	gut	621	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 041	Wirtschaftsweg	gut	2.864	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 042	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	362	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 043	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	631	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogramm-kette markieren.				x		x	x																			2	2	1	5
I - 044	Schutzstreifen	gut	819	-	Schutzstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x																						3	1	1	5
I - 045	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	220	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 046	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	488	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 047	Gehweg	mangelhaft	313	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.					x								x													2	3	1	6
I - 048	Tempo 30-Zone	gut	530	-	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																										3	1	1	5
I - 049	Tempo 30-Zone	gut	823	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 050	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Linienverkehr frei	gut	486	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 051	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	662	-	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen.		x			x																					3	2	1	6
I - 052	Wirtschaftsweg	mangelhaft	1.190	-	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.																										2	3	1	6
I - 053	Wirtschaftsweg	gut	317	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5
I - 054	Fußgänger-Zone. Beschränkte Zufahrt (Linien-, Liefer-, Radverkehr frei)	ausreichend	548	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Einrichtung Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen (VZ 277.1) überprüfen. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.								x																		3	2	1	6

Wunschliniennetz Radverkehr - Innerörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
I - 055	Tempo 30	gut	250	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.								x																	3	1	1	5
I - 056	Tempo 30-Zone	gut	944	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 057	Tempo 30	ausreichend	256	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.										x															3	2	1	6
I - 058	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	575	-	Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.												x	x												3	2	1	6
I - 059	Wirtschaftsweg	gut	1.726	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 060	Wirtschaftsweg	gut	720	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 061	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	307	-	Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x				x															3	2	1	6
I - 062	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	816	-	Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x				x															3	2	1	6
I - 063	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	407	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.													x												3	2	1	6
I - 063	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	148	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.													x												3	2	1	6
I - 064	Tempo 30-Zone	gut	596	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 065	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	681	6000	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 066	Gehweg, Radfahrer frei; Tempo 30	ausreichend	58	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	1	6
I - 067	keine	keine		-	Einrichtungsradweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen mit Planungen Konversionsfläche Areal Barker/Zukunftsquartier abstimmen.		x																							3	3	1	7
I - 068	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	701	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.													x												3	2	1	6
I - 069	Tempo 30-Zone	gut	511	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 070	Tempo 30-Zone	ausreichend	200	-	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Einbahnstraße mit Freigabe für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen einrichten. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	1	6
I - 071	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung); Tempo 50	ausreichend	300	3900	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																									3	2	1	6
I - 072	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung); Tempo 50	ausreichend	168	3900	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																									3	2	1	6
I - 073	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	683	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 074	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	381	21000	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	1	6
I - 076	keine	keine	104	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Keine Befahrung durch Kfz. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen sollten mit den Planungen im Bereich des B-Plans W 181 Barkhauser Straße abgestimmt werden.					x																				3	3	1	7

Wunschliniennetz Radverkehr - Innerörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem.- G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
I - 077	Schutzstreifen Ostseite; Fahrbahn Westseite	ausreichend	486	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x																		3	2	1	6
I - 078	Gemeinsamer Geh-/Radweg	mangelhaft	291	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.													x												2	3	1	6
I - 079	keine	keine	159	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Keine Befahrung durch Kfz. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x							x													2	3	1	6
I - 080	Beschränkte Zufahrt für Kfz über 3,5 t und 2,5 m Breite	gut	307	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 081	Wirtschaftsweg	gut	370	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 082	Wirtschaftsweg	gut	558	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 083	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	98	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 084	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Anlieger frei	gut	2.498	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Der Weg sollte mit "Durchfahrt verboten" (VZ 250) und den Zusatzzeichen landwirtschaftlicher und Rad-Verkehr frei beschildert werden.								x																	3	1	1	5
I - 085	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Anlieger frei	gut	1.097	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Der Weg sollte mit "Durchfahrt verboten" (VZ 250) und den Zusatzzeichen landwirtschaftlicher und Rad-Verkehr frei beschildert werden.								x																	3	1	1	5
I - 086	Wirtschaftsweg	gut	792	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 087	Mischverkehr, Tempo 30	gut	203	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 088	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	359	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen.										x															3	2	1	6
I - 089	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	476	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.										x															3	2	1	6
I - 090	Getrennter Geh-/Radweg	ausreichend	233	11300	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.													x												3	2	1	6
I - 091	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	940	3100	Piktogrammkette markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x																			3	2	1	6
I - 092	Tempo 30-Zone	gut	90	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.										x															3	1	1	5
I - 093	Wirtschaftsweg	gut	1.167	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 094	Wirtschaftsweg	gut	1.902	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 095	Wirtschaftsweg	gut	879	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 096	Fahrradstraße, Kfz, Anlieger frei	gut	114	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 097	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	296	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	2	2	1	5
I - 099	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	329	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 100	Tempo 30-Zone	gut	414	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 101	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	396	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.													x												3	1	1	5
I - 102	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	507	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 103	Tempo 30-Zone	gut	437	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5

Wunschliniennetz Radverkehr - Innerörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
I - 104	keine	keine	384	-	Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Nutzungsrecht des Weges auf diesem Abschnitt überprüfen. Befahrbarkeit des Anlieferwegs (Rückseite Südring-Center) überprüfen.																									3	3	1	7
I - 105	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	277	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 106	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	193	-	Radfahrstreifen markieren. Schutzstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.			x	x																					3	2	1	6
I - 107	Getrennter Geh-/Radweg	mangelhaft	1.123	8000 - 8400	Piktogrammkette markieren. Benutzungspflicht aufheben. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x					x														3	3	1	7
I - 108	keine	ausreichend	321	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Nutzungsrecht des Weges auf diesem Abschnitt überprüfen.					x																				3	2	1	6
I - 109	Tempo 30-Zone	gut	602	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 110	Tempo 30-Zone	gut	120	454	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 111	Getrennter Geh-/Radweg	gut	641	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.					x								x												3	1	1	5
I - 112	Fahrbahn (Tempo 50)	gut	3.736	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 113	Tempo 30-Zone; Gehweg, Radfahrer frei	gut	436	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																									3	1	1	5
I - 114	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	593	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.													x												3	2	1	6
I - 115	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	420	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.													x												3	2	1	6
I - 116	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.303	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 117	Planstraße (voraussichtlich Tempo 50)	keine	704	-	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen sollten mit den Planungen im Bereich des B-Plans W 181 Barkhauser Straße abgestimmt werden.		x			x																				2	3	1	6
I - 118	Wirtschaftsweg	gut	255	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 119	Tempo 30-Zone	ausreichend	210	-	Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Maßnahmen mit Erweiterungsplanungen am Ahorn-Sportpark abstimmen.																									2	2	1	5
I - 120	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	273	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 121	Fahrbahn (Tempo 50)	ausreichend	104	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Als Fahrradstraße entstünde ein Lückenschluss auf der Achse An den Fischteichen.																									3	2	1	6
I - 122	Wirtschaftsweg	gut	1.006	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 123	Tempo 30-Zone	gut	526	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	1	5
I - 124	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	gut	190	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.										x															3	1	1	5
I - 125	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	655	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.					x								x												3	2	1	6

Wunschliniennetz Radverkehr - Innerörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
I - 126	Wirtschaftsweg	gut	848	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 127	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	280	60700	Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen.																									3	2	1	6
I - 128	keine	keine	336	-	Einrichtungsrادweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen sollten mit den Planungen im Bereich des B-Plans W 181 Barkhauser Straße abgestimmt werden.		x			x																				2	3	1	6
I - 129	Fahrbahn (Erschließungsstraße)	ausreichend	151	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	1	6
I - 130	Fahrbahn (Erschließungsstraße)	ausreichend	161	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	1	6
I - 131	Wirtschaftsweg	ausreichend	802	-	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.																									2	2	1	5
I - 132	Wirtschaftsweg	gut	775	-	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.																									3	1	1	5
I - 133	Wirtschaftsweg	gut	793	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 134	Fahrbahn	gut	1.187	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 135	Erscheint als gemeinsamer Geh-/Radweg (Keine Beschilderung)	ausreichend	430	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.	x												x												3	2	1	6
I - 136	Tempo 30-Zone	ausreichend	430	-	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Einbahnstraße mit Freigabe für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen einrichten. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	1	6
I - 137	Schutzstreifen Ostseite; Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung) Westseite	ausreichend	522	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Maßnahmen mit Planungen am Alanbrooke-Quartier abstimmen.										x															3	2	1	6
I - 138	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung), in diesem Abschnitt Tempo 30 (Keine Tempo 30-Zone)	gut	306	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.										x															3	1	1	5
I - 139	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung); Tempo 50	ausreichend	610	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.										x															3	2	1	6
I - 140	Tempo 30-Zone	gut	1.094	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 141	Tempo 30-Zone	gut	1.523	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	1	5
I - 142	Tempo 30-Zone	gut	373	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	1	5
I - 143	Tempo 30-Zone	gut	834	-	Als Fahrradstraße einrichten. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	1	5
I - 144	Tempo 30-Zone	ausreichend	629	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	1	6

Wunschliniennetz Radverkehr - Innerörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
I - 145	Getrennter Geh-/Radweg	ausreichend	264	8000	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Der Bus-Fahrstreifen sollte für den Radverkehr freigegeben werden. Der Radweg an der Westseite nach Möglichkeit verbreitert werden.							x						x	x											3	2	1	6
I - 146	Getrennter Geh-/Radweg	ausreichend	77	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	1	6
I - 147	Wirtschaftsweg	gut	1.783	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 148	Tempo 30-Zone, Einbahnstraße (ohne Radfahrer frei)	ausreichend	162	-	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Einbahnstraße mit Freigabe für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen einrichten. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	1	6
I - 149	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	gut	580	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	1	5
I - 150	Pfad ohne Beschilderung	gut	68	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.					x																				3	1	1	5
I - 151	Tempo 30-Zone	gut	92	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 152	Tempo 30-Zone	gut	578	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 153	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	248	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 154	Wirtschaftsweg	gut	1.185	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 155	keine	keine	698	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x																				1	3	1	5
I - 156	Wirtschaftsweg	gut	2.065	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 157	Wirtschaftsweg	gut	1.693	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 158	Wirtschaftsweg	gut	925	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 159	Wirtschaftsweg	gut	502	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 163	Tempo 30-Zone	gut	141	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 164	Wirtschaftsweg	gut	1.507	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 165	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	80	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 166	Geh-/Radweg (Keine Beschilderung)	ausreichend	366	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.					x								x												3	2	1	6
I - 167	Tempo 30-Zone	gut	668	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	1	1	5
I - 168	Wirtschaftsweg	gut	278	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 169	Gehweg/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	566	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.										x															3	2	1	6
I - 170	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	790	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.					x								x												2	2	1	5

Wunschliniennetz Radverkehr - Innerörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
I - 171	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	102	-	Beleuchtung ergänzen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Maßnahmen an einer Unterführung erfordern meistens eine längere Planungsvorlaufzeit.												x	x											2	2	1	5	
I - 172	Tempo 30-Zone	gut	301	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																3	1	1	5	
I - 173	Tempo 30-Zone	gut	676	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																3	1	1	5	
I - 174	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	312	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																3	1	1	5	
I - 175	Gehweg, Radfahrer frei	ausreichend	1.303	3400	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.										x														3	2	1	6	
I - 176	Getrennter Geh-/Radweg	gut	144	-	Beleuchtung ergänzen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.												x												3	1	1	5	
I - 177	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	449	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																3	1	1	5	
I - 178	Fußgänger-Zone, Radfahrer frei	ausreichend	272	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden.	x																							2	2	1	5	
I - 179	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Linien-, Liefer-, Radverkehr frei	ausreichend	293	-	Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Einrichtung Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen (VZ 277.1) überprüfen. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.						x				x														3	2	1	6	
I - 180	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Linien-, Liefer-, Radverkehr frei	ausreichend	119	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.								x																3	2	1	6	
I - 181	Tempo 30	gut	153	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.								x																3	1	1	5	
I - 182	Fußgänger-Zone; Radfahrer, Lieferverkehr, Anlieger frei	ausreichend	106	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.								x																3	2	1	6	
I - 183	Fußgänger-Zone; Radfahrer, Lieferverkehr, Anlieger frei	ausreichend	78	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.								x																3	2	1	6	
I - 184	Fußgängerzone	keine	182	-	Als Fahrradstraße einrichten. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.																								3	3	1	7	
I - 185	Fußgängerzone, Fahrrad frei	gut	119	-	Als Fahrradstraße einrichten. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.																								3	1	1	5	
I - 186	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	322	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.								x																3	2	1	6	
I - 187	Gehweg, Radfahrer frei, Lieferverkehr frei	ausreichend	75	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.								x																3	2	1	6	
I - 188	Fußgänger-Zone; Radfahrer, Lieferverkehr, Anlieger frei	ausreichend	193	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen. Dargestellte Verbindungen auf dem Wunschliniennetz sind dem Innenstadtverkehrskonzept 2013 entnommen.								x																3	2	1	6	
I - 189	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	159	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																3	1	1	5	
I - 190	Fahrbahn (Tempo 50)	ausreichend	384	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen.				x		x	x			x														2	2	1	5	

Wunschliniennetz Radverkehr - Innerörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt		
I - 191	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	551	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.										x															3	2	1	6		
I - 192	Tempo 30-Zone	gut	98	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5		
I - 193	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	102	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	1	6		
I - 194	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	805	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5		
I - 195	Getrennter Geh-/Radweg	gut	745	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.					x								x												3	1	1	5		
I - 196	Tempo 30-Zone	gut	802	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5		
I - 197	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	gut	564	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x			x																3	1	1	5	
I - 198	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	1.326	-	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.																										3	2	1	6	
I - 199	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.610	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5	
I - 200	Beschränkte Zufahrt für Kfz	gut	696	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																		3	1	1	5	
I - 201	Pfad ohne Beschilderung	ausreichend	208	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.					x								x													2	2	1	5	
I - 202	Pfad ohne Beschilderung	ausreichend	114	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.					x								x													2	2	1	5	
I - 203	Gehweg, Radfahrer frei	ausreichend	318	2326	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x																				3	2	1	6
I - 204	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	609	2099	Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Benutzungspflicht aufheben. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Das Radfahren auf dem gemeinsamen Geh-/Radweg in Fahrtrichtung Süden kann bestehen bleiben. Schutzstreifen oder Piktogramm-Ketten können in Fahrtrichtungen Norden markiert werden.				x		x					x																3	2	1	6
I - 205	Pfad ohne Beschilderung	gut	414	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																			3	1	1	5
I - 206	Getrennter Geh-/Radweg	ausreichend	108	1658	Schutzstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x										x													3	2	1	6

Wunschliniennetz Radverkehr - Innerörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
I - 207	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	438	1083	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x																		3	2	1	6
I - 208	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	gut	372	1284	Schutzstreifen markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand auf der Fahrbahn durch Markierungsarbeiten umgesetzt werden (Neueinteilung der Fahrstreifen). Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x										x											3	1	1	5
I - 209	Mischverkehr, Tempo 30	gut	551	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 210	Gehweg, Radfahrer frei	ausreichend	315	5600	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x																		3	2	1	6
I - 211	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung), Überholverbot einspuriger Fahrzeuge	ausreichend	320	-	Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x				x															3	2	1	6
I - 212	Verkehrsberuhigter Bereich	ausreichend	185	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	2	1	6
I - 213	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	gut	290	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 214	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	gut	279	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 215	Mischverkehr, Tempo 50	gut	574	-	Keine Befahrung durch Kfz. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Der Weg sollte mit "Durchfahrt verboten" (VZ 250) und den Zusatzzeichen landwirtschaftlicher und Rad-Verkehr frei beschildert werden.																									3	1	1	5
I - 216	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	878	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 217	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	70	-	Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.													x												3	1	1	5
I - 218	Wirtschaftsweg	gut	954	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 219	Tempo 30-Zone	gut	1.189	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 220	Tempo 30-Zone	gut	122	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 221	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	332	-	Piktogrammkette markieren. Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.						x				x															3	2	1	6
I - 222	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.103	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden bzw. fließenden Verkehr vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.					x																				3	1	1	5
I - 223	Pfad ohne Beschilderung	gut	1.543	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen.										x															3	1	1	5
I - 224	Tempo 30-Zone	gut	56	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 225	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	151	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 226	Fahrbahn/Seitenraum (Tempo 50)	gut	215	-	Einrichtung von Tempo 30 bzw. Erweiterung angrenzender Tempo-30-Zone prüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.										x															3	1	1	5
I - 227	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	760	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5

Wunschliniennetz Radverkehr - Innerörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
I - 228	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	1.298	2200	Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x																			3	2	1	6
I - 229	Beschränkte Zufahrt für Kfz, Anlieger frei	gut	307	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 230	keine	keine	228	-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Keine Befahrung durch Kfz. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.					x							x													2	3	1	6
I - 231	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	193	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 232	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	554	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 233	Schutzstreifen Ostseite; Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung) Westseite	ausreichend	382	-	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x	x		x																		3	2	1	6
I - 234	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	734	3164	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Benutzungspflicht aufheben. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Das Radfahren auf dem gemeinsamen Geh-/Radweg in Fahrtrichtung Süden kann bestehen bleiben. Schutzstreifen oder Piktogramm-Ketten können in Fahrtrichtungen Norden markiert werden.				x		x	x				x														3	2	1	6
I - 235	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	395	6700	Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Benutzungspflicht aufheben. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Das Radfahren auf dem gemeinsamen Geh-/Radweg in Fahrtrichtung Süden kann bestehen bleiben. Schutzstreifen oder Piktogramm-Ketten können in Fahrtrichtungen Norden markiert werden.				x		x					x														3	2	1	6
I - 236	Wirtschaftsweg	gut	827	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 237	Tempo 30-Zone	gut	356	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 238	Tempo 30-Zone	gut	256	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 239	Wirtschaftsweg	gut	159	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 240	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	413	-	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	1	6
I - 241	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	400	-	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	1	6
I - 242	Tempo 30-Zone	gut	251	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 243	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	96	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 244	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.132	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 245	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	919	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 246	Tempo 30-Zone	gut	626	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5
I - 247	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	324	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	1	5

Wunschliniennetz Radverkehr - Innerörtliche Verbindungen

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
I - 248	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	59	-	Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.																									3	2	1	6
I - 249	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend		-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	0	2	1	3
I - 250	Schutzstreifen	ausreichend	226	6900	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x																		3	2	1	6
I - 251	Schutzstreifen Südseite; Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung) Ostseite	ausreichend	503	6900	Für diesen Abschnitt sollte die Radverkehrsführung asymmetrisch angeordnet werden. Schutzstreifen markieren. Piktogrammkette markieren. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig.				x		x	x																		3	2	1	6
I - 252	keine	keine		-	Einrichtungsradweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen mit Planungen Konversionsfläche Areal Barker/Zukunftsquartier abstimmen.		x																							3	3	1	7
I - 253	keine	keine		-	Einrichtungsradweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen mit Planungen Konversionsfläche Areal Barker/Zukunftsquartier abstimmen.		x																							3	3	1	7
I - 254	keine	keine		-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen mit Planungen Konversionsfläche Areal Barker/Zukunftsquartier abstimmen.					x																				3	3	1	7
I - 255	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend		-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. Maßnahmen mit Planungen Konversionsfläche Areal Barker/Zukunftsquartier abstimmen.					x								x												3	2	1	6
I - 256	keine	keine		-	Gemeinsamen Geh- und Radweg vorsehen. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Maßnahmen mit Planungen Konversionsfläche Areal Barker/Zukunftsquartier abstimmen.					x																				3	3	1	7
I - 257	Tempo 30-Zone	gut	248	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
I - 258	Tempo 30-Zone	gut	191	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6
I - 259	Tempo 30-Zone	gut	105	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	2	6

Wunschliniennetz Radverkehr - Radrouten

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
RrDel - 01	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	1.785	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Maßnahmenvorschläge auf Grundlage der Machbarkeitsstudie Radroute Delbrück Paderborn.	x											x													3	1	3	7
RrDel - 02	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	1.012	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Maßnahmenvorschläge auf Grundlage der Machbarkeitsstudie Radroute Delbrück Paderborn.	x											x													2	2	3	7
RrDel - 03	Gemeinsamer Geh-/Radweg	mangelhaft	563	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Maßnahmenvorschläge auf Grundlage der Machbarkeitsstudie Radroute Delbrück Paderborn.	x											x													2	3	3	8
RrDel - 04	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	229	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Maßnahmenvorschläge auf Grundlage der Machbarkeitsstudie Radroute Delbrück Paderborn.	x											x													2	2	3	7
RrDel - 05	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	366	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Maßnahmenvorschläge auf Grundlage der Machbarkeitsstudie Radroute Delbrück Paderborn.	x											x													2	2	3	7
RrDel - 06	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	693	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Maßnahmenvorschläge auf Grundlage der Machbarkeitsstudie Radroute Delbrück Paderborn.	x											x													2	1	3	6
RrDel - 07	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	522	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Maßnahmenvorschläge auf Grundlage der Machbarkeitsstudie Radroute Delbrück Paderborn.	x											x													2	1	3	6
RrDel - 08	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	349	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Maßnahmenvorschläge auf Grundlage der Machbarkeitsstudie Radroute Delbrück Paderborn.	x											x													2	1	3	6
RrDel - 09	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	323	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Maßnahmenvorschläge auf Grundlage der Machbarkeitsstudie Radroute Delbrück Paderborn.	x											x													2	1	3	6
RrDel - 10	Gemeinsamer Geh-/Radweg	gut	434	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Maßnahmenvorschläge auf Grundlage der Machbarkeitsstudie Radroute Delbrück Paderborn.	x											x													2	1	3	6
RrSN - 001	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	203	12500	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden.	x												x												2	2	3	7
RrSN - 003	Gehweg, Radfahrer Frei/Mischverkehr	mangelhaft	49	-	Einrichtungsradweg vorsehen (z.B. als getrennter Geh- und Radweg). Grunderwerb erscheint erforderlich.		x																							2	3	3	8
RrSN - 005	Getrennter Geh-/Radweg	gut	686	-	Es sind keine kurzfristigen Maßnahmen in der Strecke zu ergreifen.								x																	3	1	3	7
RrSN - 006	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	269	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden.	x																								3	2	3	8
RrSN - 007	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	66	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen.	x											x													2	2	3	7
RrSN - 008	Verkehrsberuhigter Bereich	ausreichend	89	-	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Aufgrund Flächenangebot ist eine gertennte Führung von Fuß- und fließendem Verkehr nicht möglich. Verkehrsberuhigter Bereich ("Spielstraße") sollte beibehalten werden.																									2	2	3	7
RrSN - 009	Verkehrsberuhigter Bereich	gut	69	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen.																									3	1	3	7
RrSN - 010	keine	keine	122	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Ein Brückenbauwerk über die Alme muss vorgesehen werden.	x											x													1	3	3	7
RrSN - 011	keine	keine	67	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Grunderwerb erscheint erforderlich. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau.	x											x													1	3	3	7

Wunschliniennetz Radverkehr - Radrouten

ID	Bestand	Befahrbarkeit	Länge [m]	DTV [Kfz/24h]	Maßnahme	2-Richt.- Radweg	1-Richt.- Radweg	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	gem. G/R-Weg	Pikto- kette	Asym- metrisch	Keine Maßn.	Fahrr.- str.	Tempo 30	B.-pflicht aufheb.	Beleucht.	Radw. ver- breitern	Neueint. Fahr- str.	Aust. Oberfl.	Si.-trenn- Str.	Grund- erwerb	Parken prüf.	Kein Kfz- Verkehr	Einbahn- str.	Umsetzb. im Best.	Langfr. Lösung	Neubau	Geh- weg	Prio Umsetzb.	Prio Befahrb.	Prio Bedeut.	Prio Gesamt
RrSN - 012	keine	keine	90	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Bei diesem Abschnitt handelt es sich um Infrastrukturneubau. Anstelle könnte die Wegeverbindung weiter südlich zwischen Emilie-Rosenthal-Weg und Im Quinhagen aufgegeben werden. Der in diesem Abschnitt überplante Spiel-/Sportplatz könnte anstelle der Wegeverbindung weiter südlich verlagert werden. Ein Brückenbauwerk über die Pader muss vorgesehen werden.	x											x													1	3	3	7
RrSN - 015	Tempo 30-Zone	gut	747	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. An den Knotenpunkten sollte möglichst Vorfahrt auf der Linienführung vorgesehen werden.																									3	1	3	7
RrSN - 016	Beschränkte Zufahrt für Kfz	ausreichend	205	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden.	x											x													2	2	3	7
RrSN - 017	Fahrbahn/Seitenraum (Keine Beschilderung)	ausreichend	147	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Bestehende Wegeinfrastruktur sollte nach Möglichkeit verbreitert werden. Situationsabhängig erscheinen punktuelle Ausbesserungen oder eine flächenhafte Erneuerung der Oberfläche notwendig.	x												x												2	2	3	7
RrSN - 018	Tempo 30-Zone	gut	645	-	Als Fahrradstraße einrichten. Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen. Die empfohlenen Maßnahmen können im Bestand umgesetzt werden. Gegebenenfalls sind geringfügige ergänzende Maßnahmen notwendig. An den Knotenpunkten sollte möglichst Vorfahrt auf der Linienführung vorgesehen werden.																									3	1	3	7
RrSN - 019	Gemeinsamer Geh-/Radweg	ausreichend	473	-	Zweirichtungsradweg vorsehen. Beleuchtung ergänzen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Keine Befahrung durch Kfz.	x											x													2	2	3	7
RrSN - 020	Tempo 30-Zone	gut	251	11000	Zweirichtungsradweg vorsehen. Fuß- und Radverkehr sollten getrennt geführt werden. Grunderwerb erscheint erforderlich.	x																								2	1	3	6