



Nahmobilitätskonzept Paderborn Maßnahmen Wunschliniennetz

Zweirichtungsradweg	Einrichtungsraster (z. B. als getrennter Geh-/Radweg)
Radfahrstreifen	Schutzstreifen
Gemeinsamer Geh-/Radweg	Fahrradstraße
Keine kurzfristigen Maßnahmen notwendig	Piktogrammketten
Asymmetrisch	Tempo 30
Einbahnstraße, Fahrrad frei (Symbolisierung zeigt nicht die Fahrtrichtung an)	Fuß-/Radverkehr trennen
Aufhebung Benutzungspflicht	Beleuchtung ergänzen
Zweirichtungsradweg	Notwendigkeit Kfz-Parken auf der Fahrbahn überprüfen
Einrichtungsraster (z. B. als getrennter Geh-/Radweg)	Keine Befahrung durch Kfz
Radfahrstreifen	Verbreiterung bestehender Wege
Schutzstreifen	Neueinteilung bestehender Fahrstreifen
Gemeinsamer Geh-/Radweg	Austausch Oberfläche
Fahrradstraße	Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden und fließenden Kfz-Verkehr
Keine kurzfristigen Maßnahmen notwendig	Voraussichtlich Grunderwerb
Piktogrammketten	Grundsätzlicher Neubau von Infrastruktur (wo heute kein/e Weg/Straße verläuft)
Asymmetrisch	Nutzungsrecht überprüfen
Tempo 30	Maßnahme kann im Bestand umgesetzt werden, es sind vergleichsweise geringfügig ergänzende Maßnahmen notwendig.
Einbahnstraße, Fahrrad frei (Symbolisierung zeigt nicht die Fahrtrichtung an)	Maßnahme kann im Bestand umgesetzt werden, es sind vergleichsweise geringfügig ergänzende Maßnahmen notwendig.
Fuß-/Radverkehr trennen	Anfang/Ende Abschnitt
Aufhebung Benutzungspflicht	
Beleuchtung ergänzen	

Kartengrundlage: Openstreetmap Contributors [2023]

0

0,5

1 km

M 1:25000

shpVerkehrsplanung