

Gesamtbericht der Stadt Paderborn für das Jahr 2018 gemäß Artikel 7 der Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union

Die Stadt Paderborn ist als zuständiger Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr auf ihrem Stadtgebiet gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union verpflichtet, einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihrem Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen. Die Stadt Paderborn hat mit Ratsbeschluss vom 13.12.2012 und Anpassungen vom 21.05.2015 die PaderSprinter GmbH mit der Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen im Rahmen der Durchführung des öffentlichen Personennahverkehrs auf dem Gebiet der Stadt Paderborn bis zum Fristende am 31.12.2022 betraut.

Die PaderSprinter GmbH führt den öffentlichen Personennahverkehr auf der Grundlage der bestehenden eigenwirtschaftlichen Linienverkehrsgenehmigungen durch. Hierzu gehört auch die flächendeckende Anwendung des Gemeinschaftstarifs Hochstift.

Im Jahr 2018 betrieb der PaderSprinter 13 Hauptlinien, 8 Nebenlinien und 8 Nachtlinien. Auf allen Buslinien kommen Niederflurbusse zum Einsatz.

Die Linienlänge betrug 2018 im gesamten Busnetz 380,7 Kilometer. Es kamen hierbei 75 eigene Fahrzeuge und 27 angemietete Busse (ÖW) von Auftragsunternehmen zum Einsatz. Die Gesamtleistung betrug 2018 4,75 Mio. Wagenkilometer. Hierbei wurden 19,47 Mio. Fahrgäste befördert.

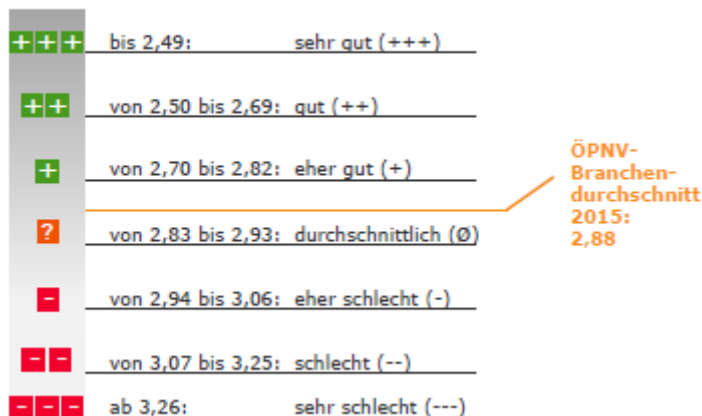
Zur ordnungsgemäßen Durchführung des öffentlichen Personennahverkehrs in ihrem Bedienungsgebiet gemäß öffentlichen Dienstleistungsauftrag erhält die PaderSprinter GmbH Ausgleichszahlungen für folgende gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen:

- a) Erbringung der öffentlichen Personennahverkehrsleistungen als Stadtverkehr auf der Grundlage der genehmigten Linienverkehrsleistungen gemäß den Vorgaben des genehmigten Fahrplans und den vorgegebenen Qualitätsstandards
- b) Verpflichtung zur Anwendung des Hochstifttarifs in der jeweils geltenden Fassung
- c) Vorhaltung, Instandhaltung und Bewirtschaftung der für die Leistungserbringung erforderlichen Infrastruktur
- d) Verkehrsmanagement
- e) Sicherstellung aller erforderlichen Ersatz- und Verstärkerfahrten
- f) Erstellung der Dienstleistung für kaufmännische und Querschnittsfunktionen
- g) Wahrnehmung verbundrechtlicher Aufgaben im Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter (NPH), bei der Verbundgesellschaft Paderborn/Höxter (VPH) und anderen Gremien

Für das Kalenderjahr 2018 erhält der PaderSprinter für diese Verpflichtungen einen Ausgleich in Höhe von 4,87 Mio. €. Darüber hinaus erhielt die Gesellschaft Zuwendungen in Höhe von 0,753 Mio. € gemäß § 11 Abs. 2 ÖPNV-Gesetz NRW sowie Zuschüsse gemäß § 11a ÖPNV-Gesetz NRW und Erstattung für die unentgeltliche Beförderung Schwerbehinderter in Höhe von 2,29 Mio. € als Abgeltungszahlungen vom Land NRW.

Um Aussagen über die Qualität des ÖPNV aus Nutzersicht zu erhalten, nimmt der PaderSprinter alle zwei Jahre an einem bundesweiten ÖPNV-Kundenbarometer teil. Hierbei lässt der PaderSprinter Telefoninterviews zur Zufriedenheit mit der Angebotsqualität durch die Firma Kantar TNS als repräsentative Studie durchführen. Neben mobilitäts- und soziodemografisch relevanten Parametern wurden die Globalzufriedenheit sowie weitere Leistungsmerkmale erfragt. Am ÖPNV-Kundenbarometer 2017 haben insgesamt 41 Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbände in Deutschland und Österreich teilgenommen. Mit dem ÖPNV Kundenbarometer wird der Verpflichtung zur Beurteilung der Qualität des öffentlichen Personennahverkehrs nachgekommen.

Zur Einordnung der Ergebnisse dient nachfolgende Übersicht:

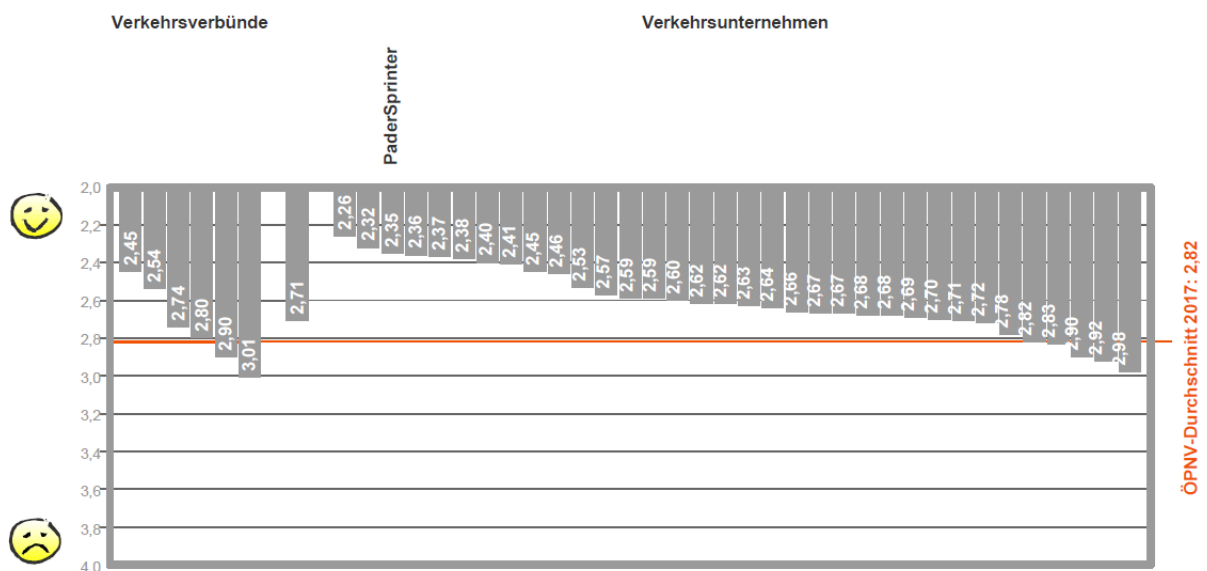


1. Globalzufriedenheit

Die Globalzufriedenheit bildet die Zufriedenheit der Fahrgäste mit dem PaderSprinter und seinem Leistungsangebot ab und ist von besonderer Bedeutung, da sie die Ursache für das künftige Verhalten der Kunden und damit für die Kundenbindung ist.

PaderSprinter-Kunden sind mit dem Unternehmen sehr zufrieden, das zeigt der Mittelwert der Globalzufriedenheit (2,35), der im sehr guten Bereich und deutlich über dem ÖPNV-Branchendurchschnitt (2,82) liegt. Im Vergleich zum Jahr 2015 (2,37) ist eine Verbesserung der Zufriedenheit der Fahrgäste mit den Leistungen des PaderSprinter feststellbar.

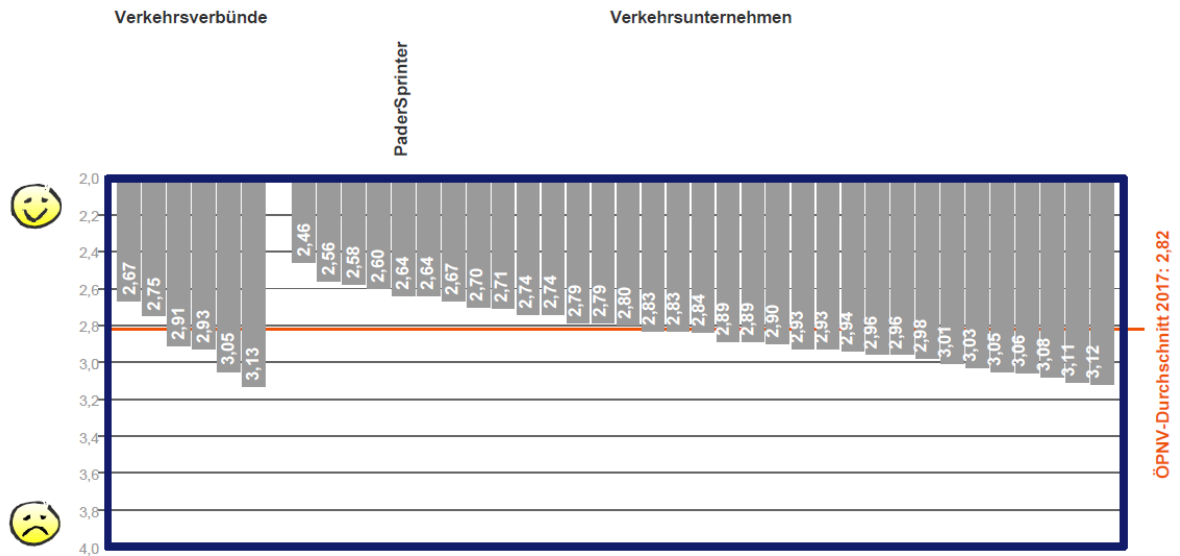
Im Vergleich zu den anderen am Kundenbarometer teilnehmenden Verkehrsunternehmen liegt der Wert für die Globalzufriedenheit hinter Dresden und Neumünster auf Platz 3, also unter den Spitzenreitern.



PaderSprinter mit nur geringem Abstand auf dem 3. Platz, aber weit über dem Branchendurchschnitt.

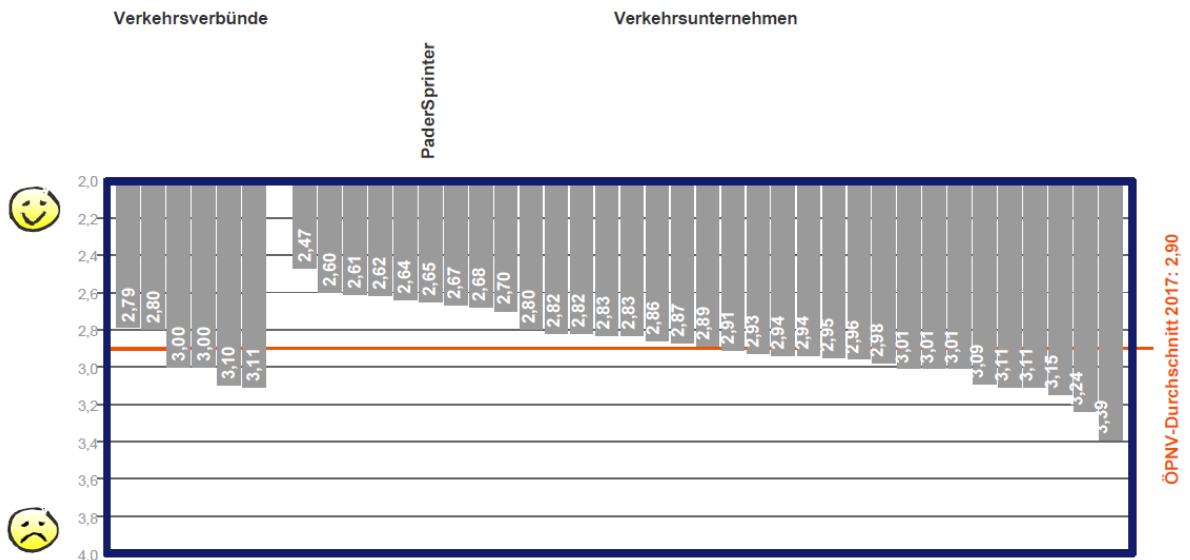
Leistungspaket „Angebot“

2. Anschlüsse



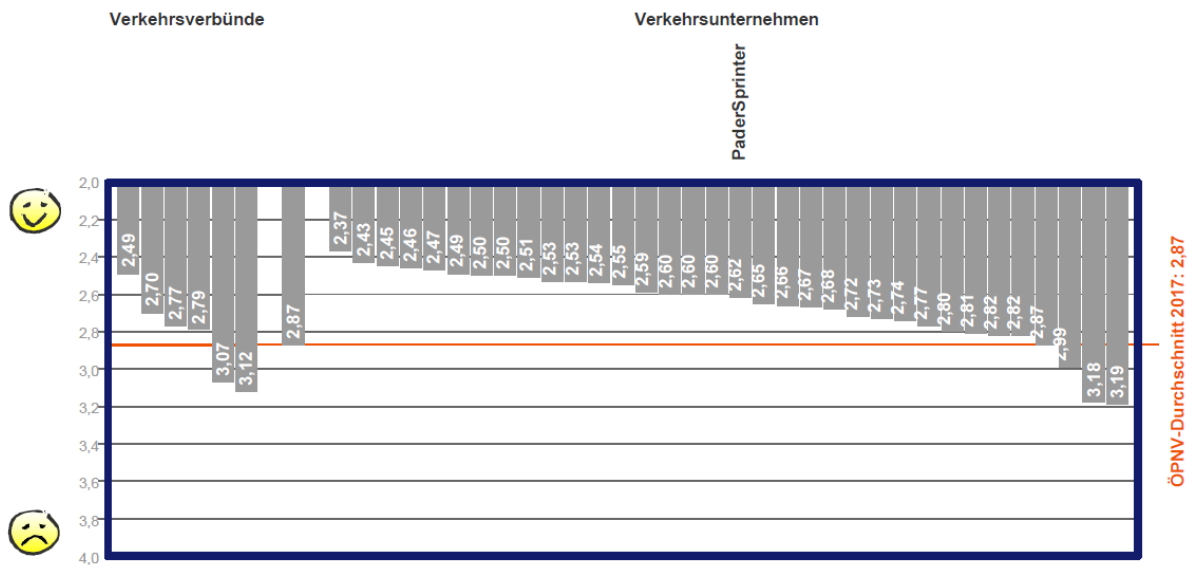
Im Vergleich zum Branchenschnitt werden die Anschlüsse beim PaderSprinter sehr positiv bewertet. In 2015 lag dieser Wert noch bei 2,73, somit wurde für 2017 eine Verbesserung erreicht. Bei der Befragung der Zufriedenheit mit den Anschlüssen wird deutlich, dass der Kunde auf Baustellen und dadurch bedingte unzuverlässige Anschlüsse sensibel reagiert.

3. Taktfrequenz



Hier erreicht der PaderSprinter mit der Note 2,65 „gut“ einen Platz im vorderen Mittelfeld – deutlich unter dem Branchendurchschnitt mit 2,90.

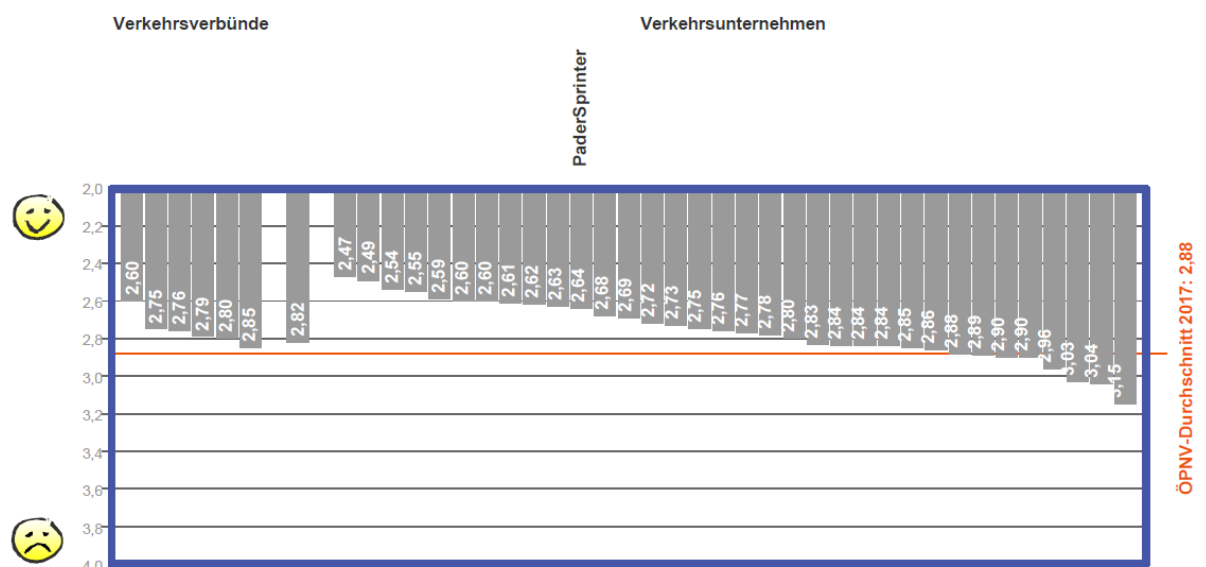
4. Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit



Mit der Note 2,56 „gut“ liegt der PaderSprinter im Mittelfeld. Diese Platzierung lässt sich sicherlich auf die vielen Baustellen im Stadtgebiet Paderborn zurückführen und die dadurch bedingten Verspätungen und teilweise nicht realisierten Anschlüsse. Auch hier liegt der PaderSprinter über dem Branchendurchschnitt von 2,87.

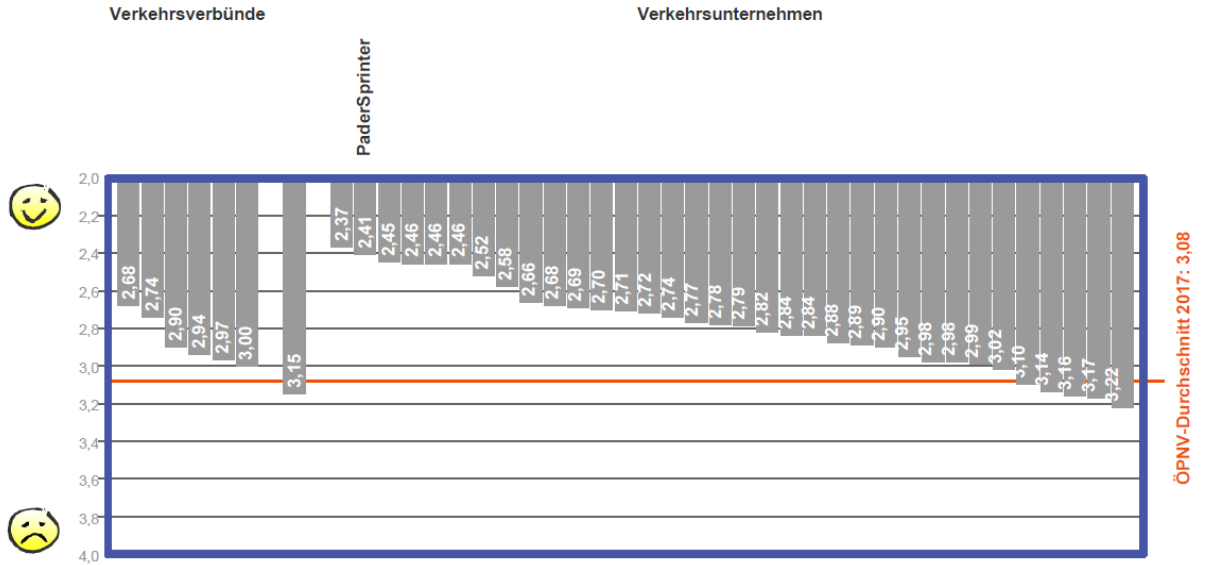
Leistungspaket „Verkehrsmittel“

5. Komfort und Bequemlichkeit im Fahrzeug



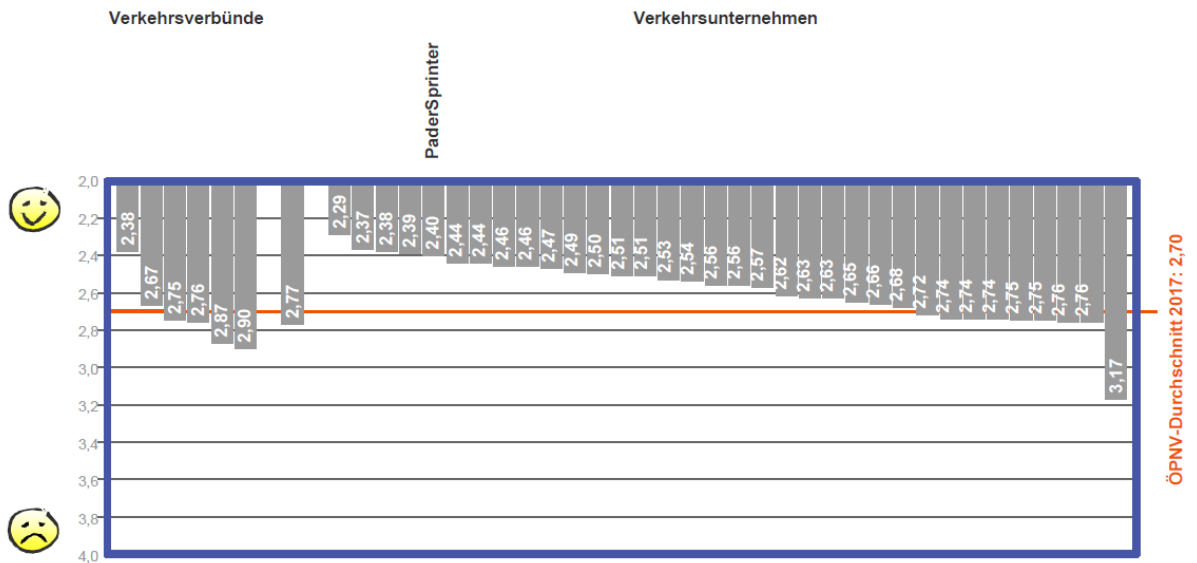
Bei der Abfrage nach Komfort und Bequemlichkeit im Fahrzeug erzielt der PaderSprinter einen guten 11. Platz.

6. Sauberkeit und Gepflegtheit



In dieser Kategorie erzielt der PaderSprinter einen hervorragenden zweiten Platz. Mit der Note 2,41 „sehr gut“ konnte der Wert um 0,02 gegenüber dem Jahr 2015 verbessert werden und liegt deutlich über dem Branchendurchschnitt von 3,08.

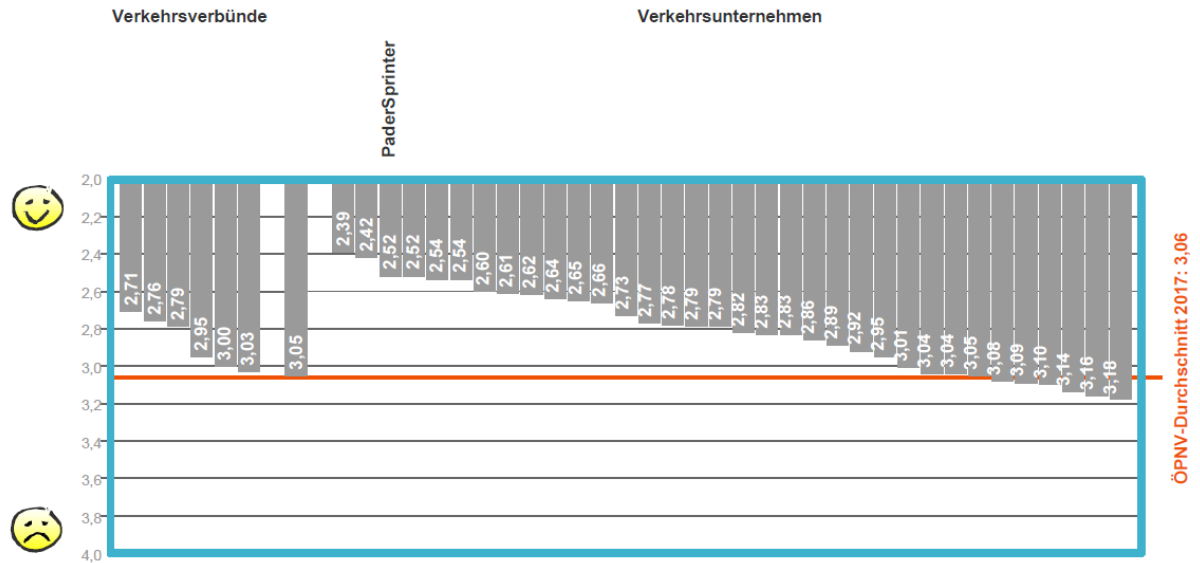
7. Information im Fahrzeug



Ein sehr guter Platz wurde bei der Information im Fahrzeug erzielt. Die Fahrgäste sind mit dem Informationsangebot in den Fahrzeugen sehr zufrieden. Möglich machen dies die Doppelmonitore in vielen Fahrzeugen in denen neben Tarifprodukten auch über Umsteigemöglichkeiten, Umleitungen, Veranstaltungen, etc. informiert wird.

Leistungsmerkmal „Sicherheit“

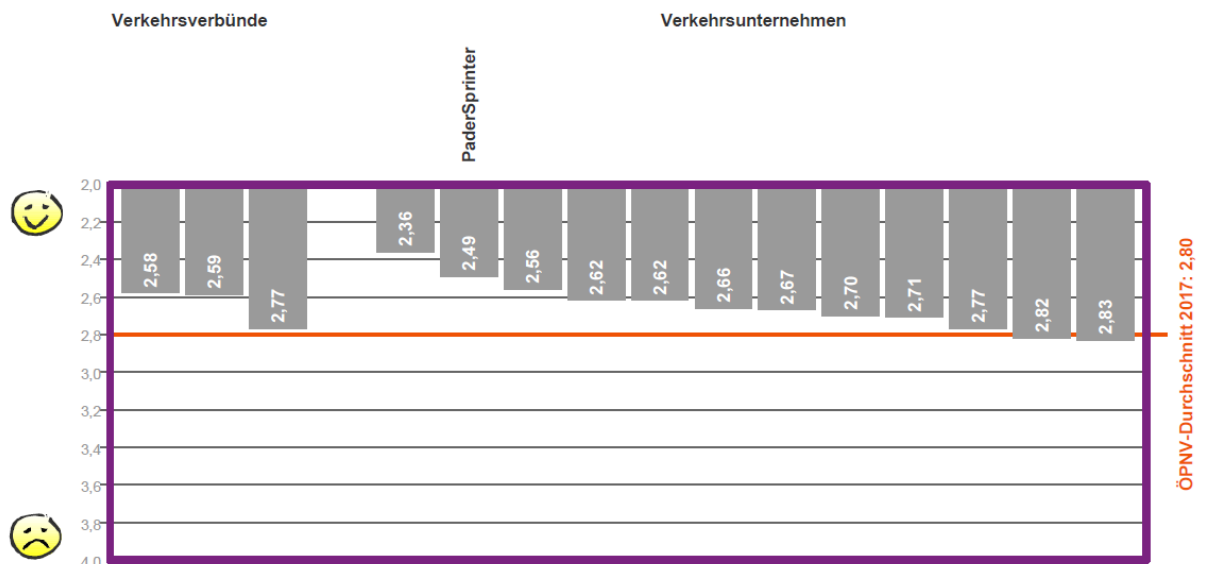
8. Sicherheit im Fahrzeug - abends



Die Sicherheit im Fahrzeug spielt bei den Fahrgästen eine sehr große Rolle. Auch hier kann der PaderSprinter einen hervorragenden 3. Platz für sich entscheiden. Mit der Note 2,52 „gut“ liegt der PaderSprinter weit über dem Branchendurchschnitt und verbesserte sich im Vergleich zum Jahr 2015 um 0,04 Punkte.

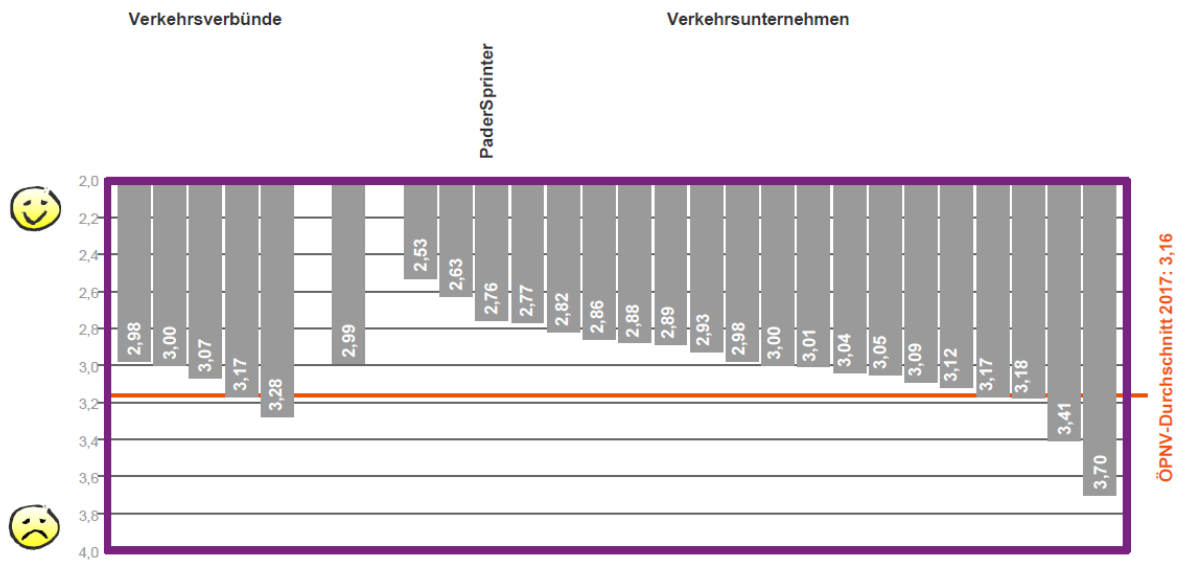
Leistungsmerkmal „Kundenbeziehung“

9. Freundlichkeit des Personals



Bei der Freundlichkeit des Personals rangiert der PaderSprinter auf Rang 2. Hierbei konnte der Wert aus dem Jahr 2015 um 0,05 weiter verbessert werden. Regelmäßige Schulungen des Fahrpersonals als auch des Servicepersonals zeigen offensichtlich Wirkung bei den Kunden.

10. Fahrkartenautomaten



Mit der Note 2,76 sind die Fahrgäste mit den Fahrscheinautomaten vergleichsweise sehr zufrieden. Der PaderSprinter rangiert auf Platz 3 und liegt weit über dem Branchendurchschnitt. Die modernen Geräte bieten einen guten Komfort und werden durch die Touch-Screens als bedienerfreundlich eingestuft. Zudem wurden Aspekte berücksichtigt, die beeinträchtigte Personengruppen die Nutzung erleichtern sollen.

Insgesamt erzielte der PaderSprinter aus Kundensicht in allen Kategorien gute oder sehr gute Ergebnisse.

17.12.2019