

Erneuerung der Benhauser Straße Berliner Ring bis Penzlinger Str./Dörener Platz

01.07.2026



Ziele der Veranstaltung

- Informieren über die Planung und die Ausbauvarianten
- Ihre Fragen beantworten
- Einholen eines unverbindlichen Stimmungsbildes

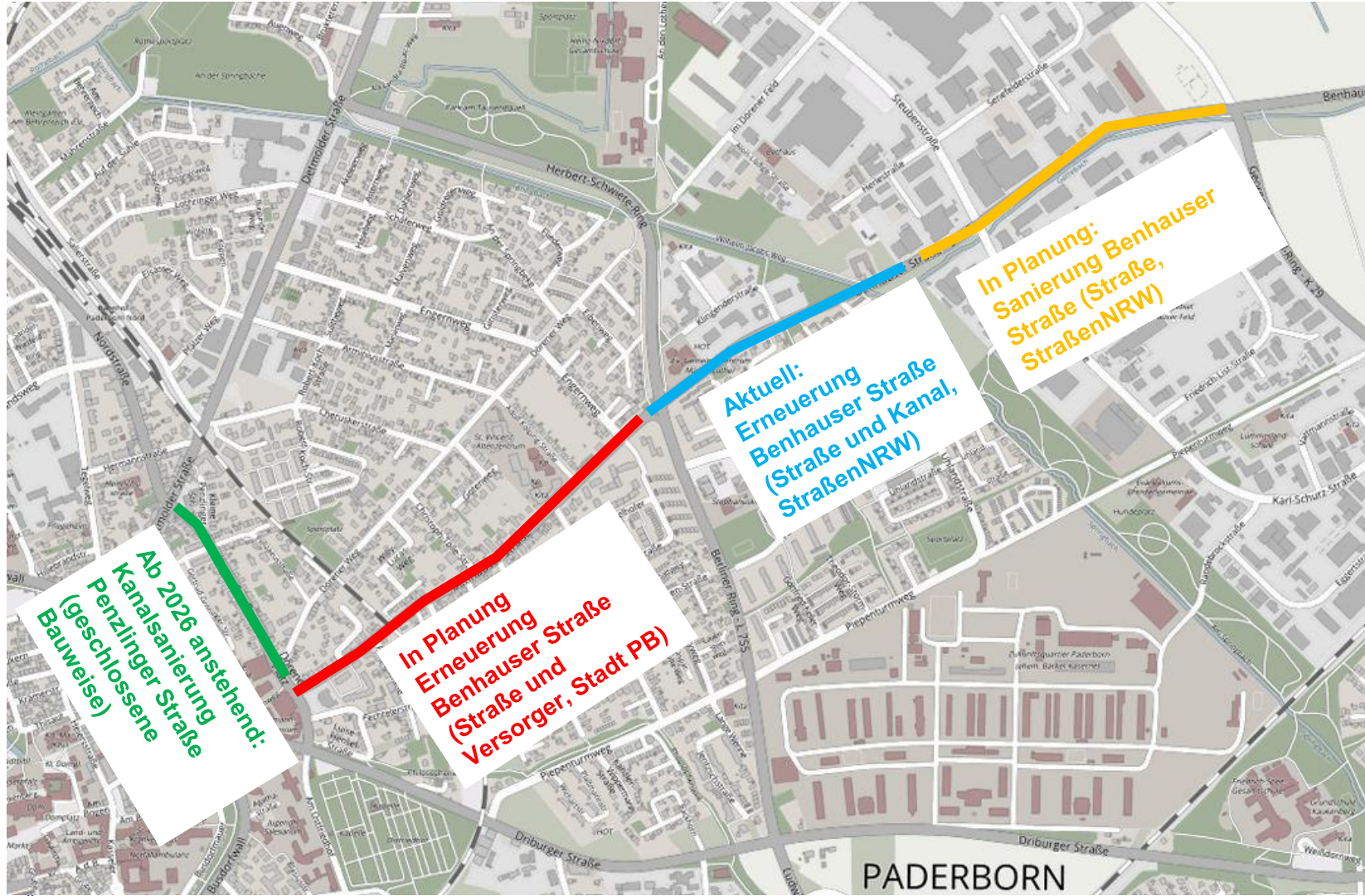
Ablauf

- Begrüßung und Einführung
- **Information** über
 - **Planungsverfahren** (Straßen- und Brückenbauamt)
 - **Vorhaben Erneuerung Benhauser Straße** (Stadtentwässerungsbetrieb)
 - **Ausbauvarianten** (Straßen- und Brückenbauamt)
- Reflektion des Gehörten
- **Klären Ihrer Fragen**
- Möglichkeit, persönliche Präferenz abzugeben (Stimmungsbild)

Planungsverfahren

- Entwurf mehrerer denkbarer Ausbauvarianten und erste politische Information
- Reduzierung auf zwei umsetzbare Ausbauvarianten und zweite politische Information
- ➔ Information/Beteiligung der Anlieger*innen, Anwohner*innen und interessierten Bürger*innen
- Beteiligung des Fachausschusses und Beschluss zur Erneuerung der Benhauser Straße
- Genehmigungs- und Ausführungsplanung
- Beginn der Baumaßnahme in Abhängigkeit von anderen Bauvorhaben und in Abstimmung mit den Versorgern

Übersichtslageplan des Umfeldes



Übersichtslageplan Baumaßnahme im Umfeld

- Aktuell und zukünftig mehrere Maßnahmen im Umfeld
- Erneuerung von Versorgungsleitungen, der Kanäle inkl. Hausanschlüssen und des Straßenraums
- Geschätzter Baubeginn des städtischen Abschnitts (rot) ist 2028/29 in Abhängigkeit der übrigen Baumaßnahmen

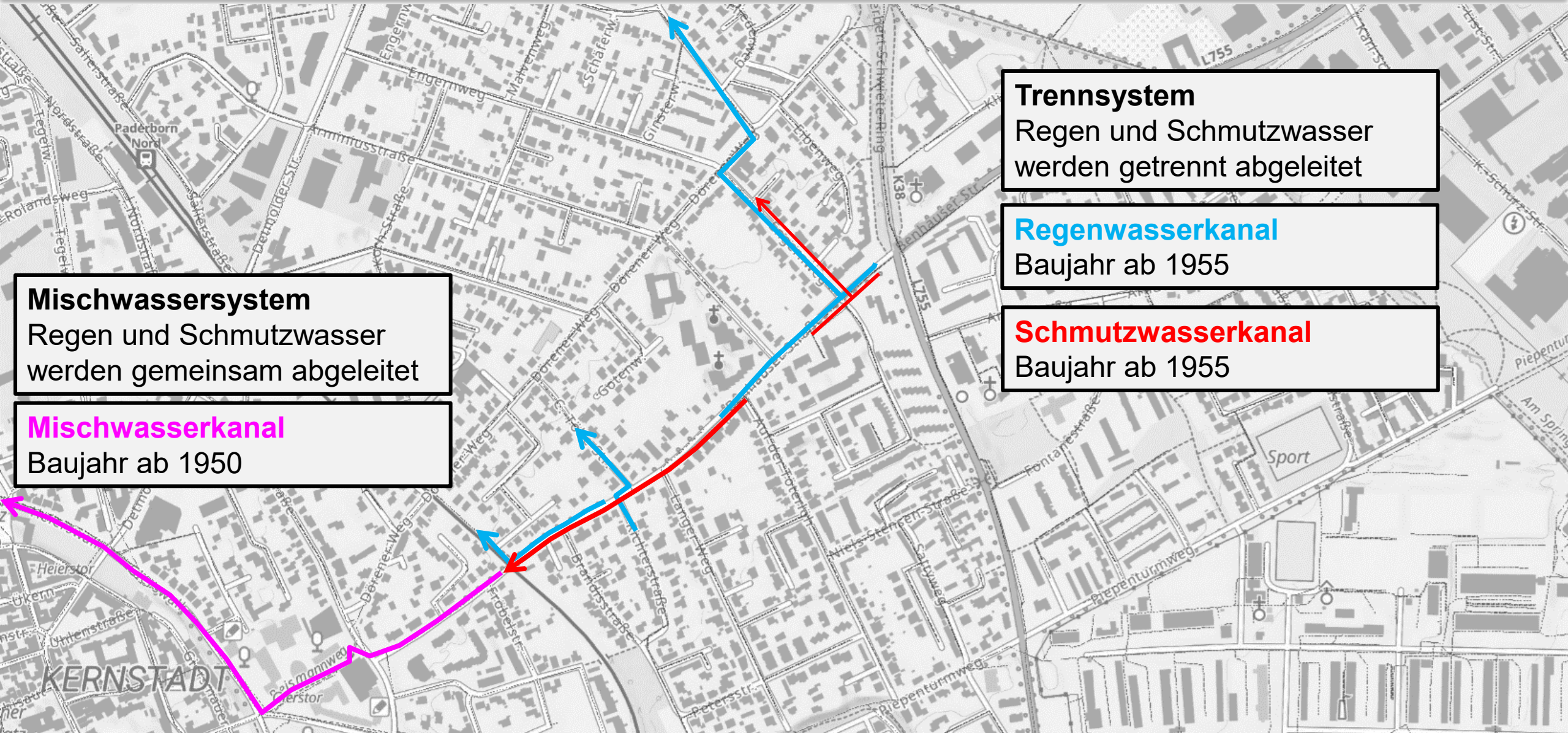
Kanalsanierung Benhauser Straße

Abschnitt Penzlinger Straße-Berliner Ring

Anliegerinformation 01.07.2026

Benhauser Straße

Bestand



Mischwassersystem

Regen und Schmutzwasser werden gemeinsam abgeleitet

Mischwasserkanal

Baujahr ab 1950

Trennsystem

Regen und Schmutzwasser
werden getrennt abgeleitet

Regenwasserkanal

Baujahr ab 1955

Schmutzwasserkanal

Baujahr ab 1955

Benhauser Straße Planung

Schmutzwassera bleitung

Zukünftig separate
Ableitung über neuen
Sammler, keine
Ableitung des
Schmutzwassers in das
Mischwassernetz

Trennsystem

für das gesamte Gebiet

Regenwasserbehandlung

Reinigung von Regenwasser
(Belastung von Straßenflächen)

Regenwasserrückhaltung

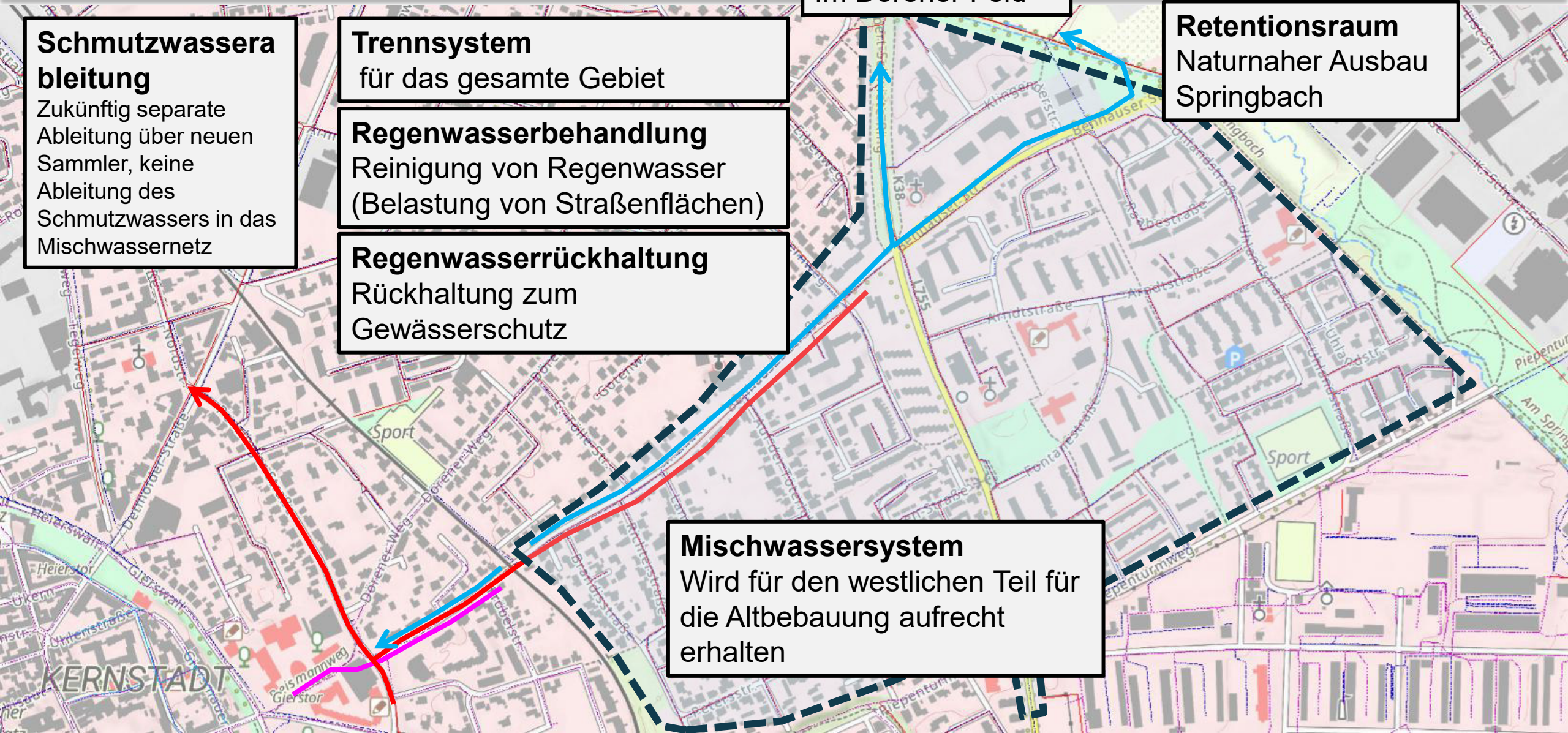
Rückhaltung zum
Gewässerschutz

Regenklärbecken
Im Dörener Feld

Retentionsraum
Naturnaher Ausbau
Springbach

Mischwassersystem

Wird für den westlichen Teil für
die Altbebauung aufrecht
erhalten



Benhauser Straße

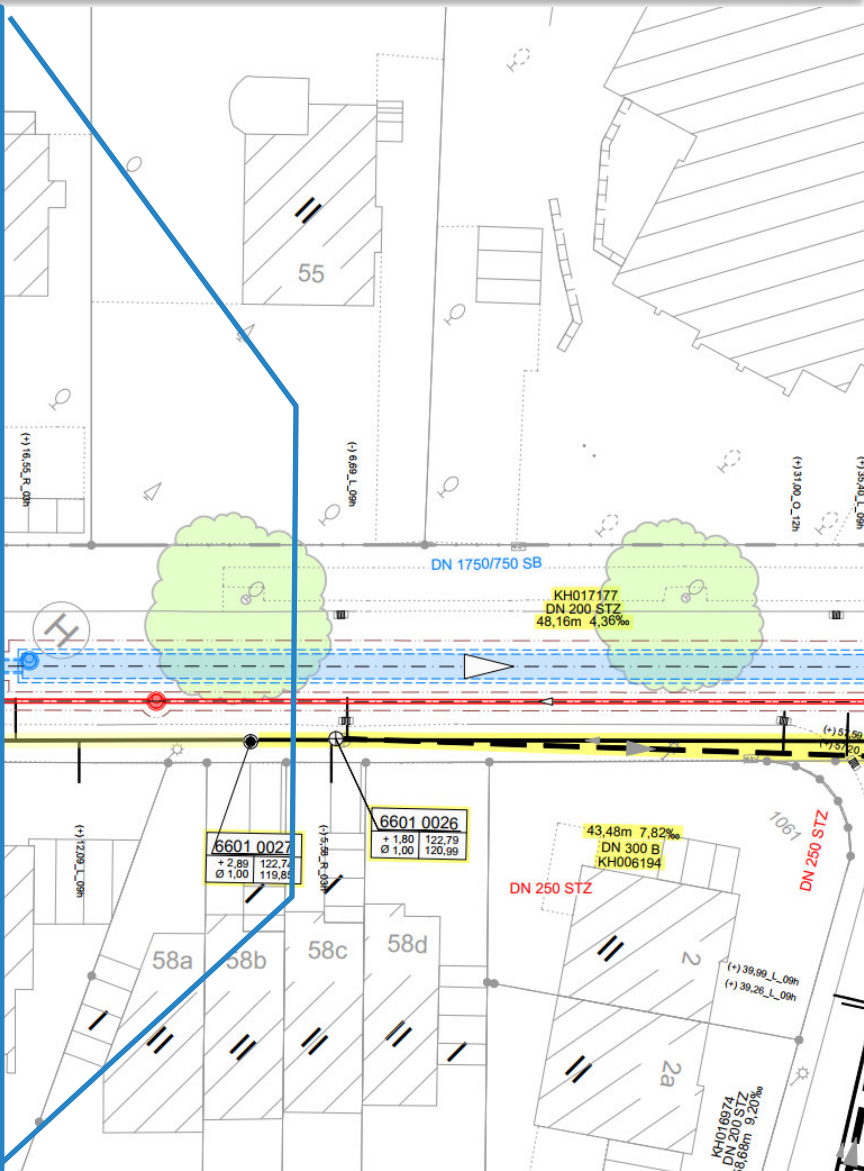
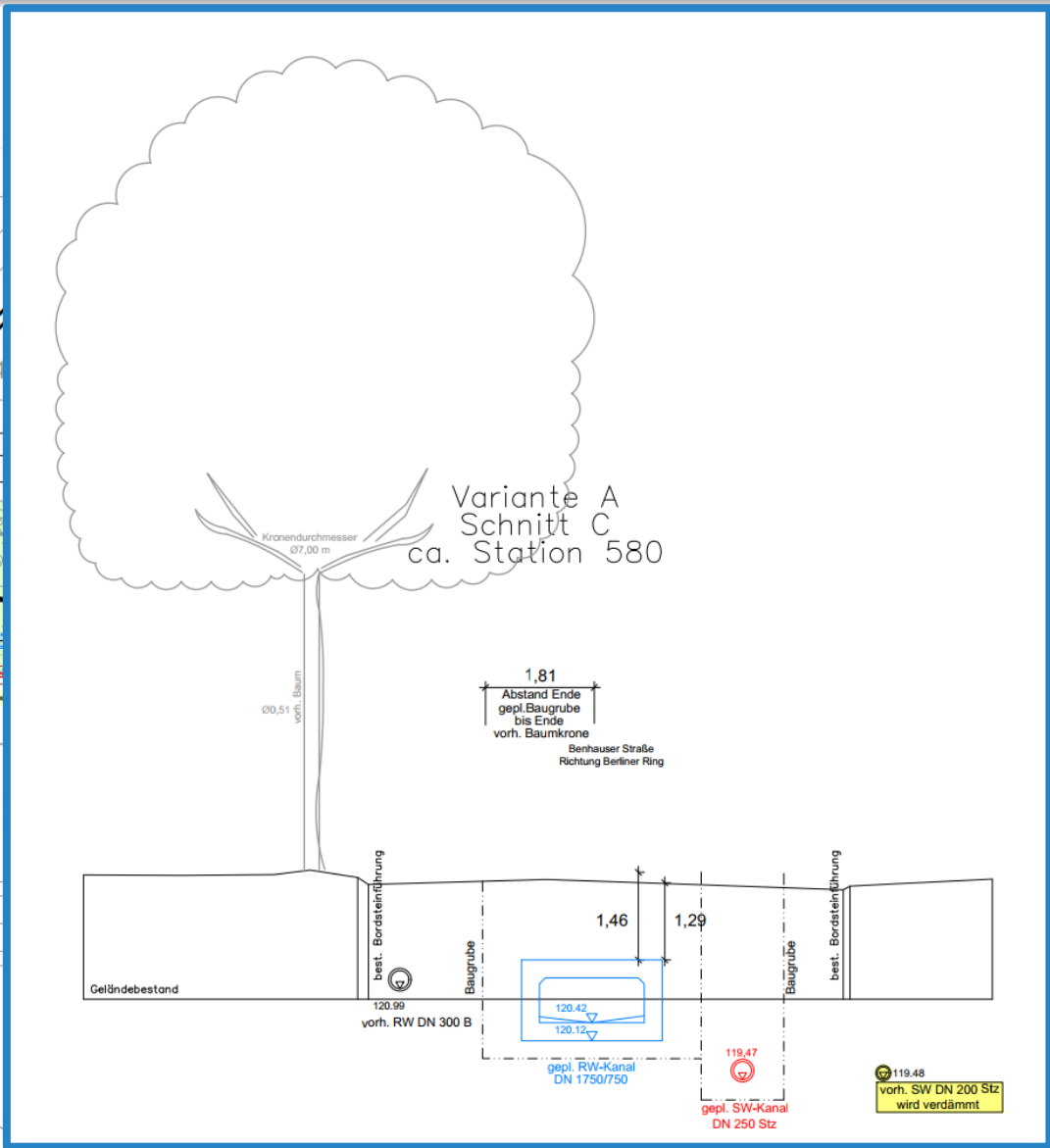
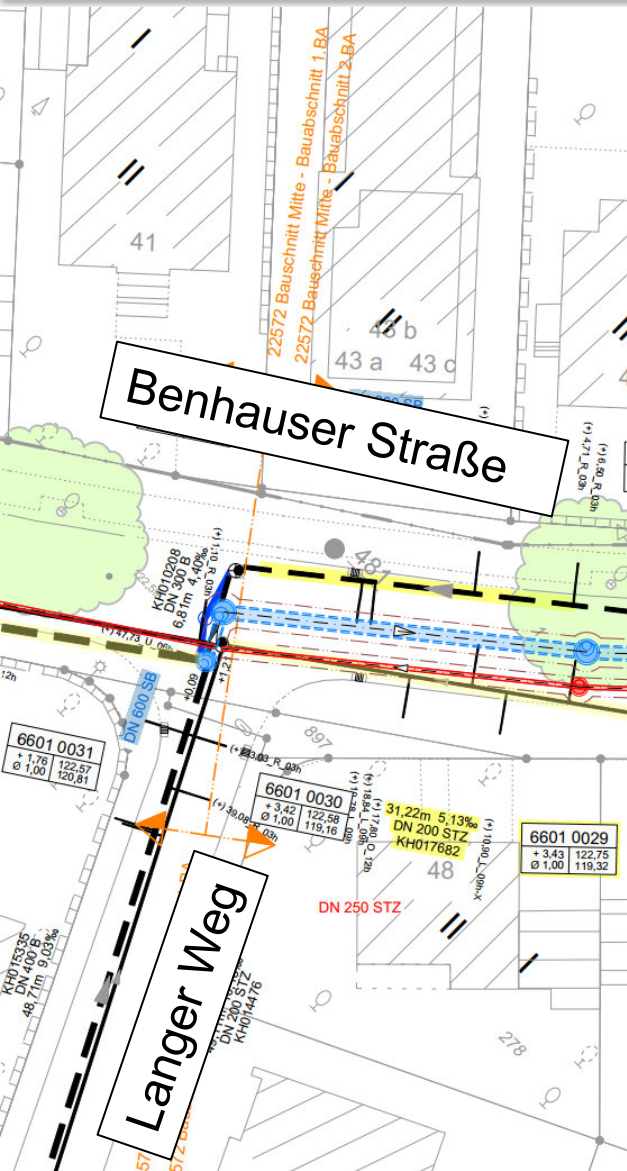
Bauabschnitt Ost



Benhauser Straße Querschnitt



Stadtentwässerungsbetrieb Paderborn
Eigenbetrieb der Stadt Paderborn



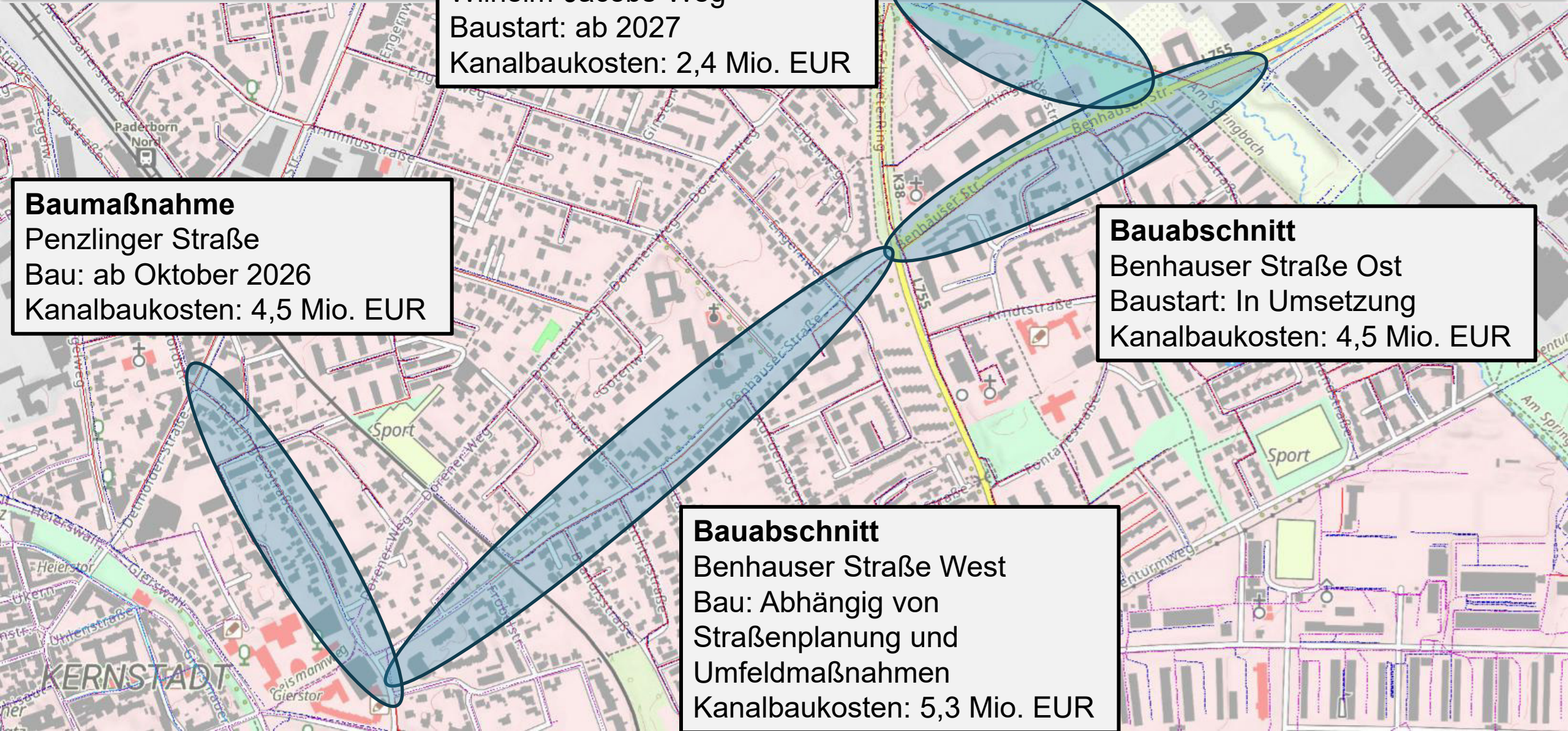
Benhauser Straße Zusammenhänge

Bauabschnitt
Wilhelm-Jacobs-Weg
Baustart: ab 2027
Kanalbaukosten: 2,4 Mio. EUR

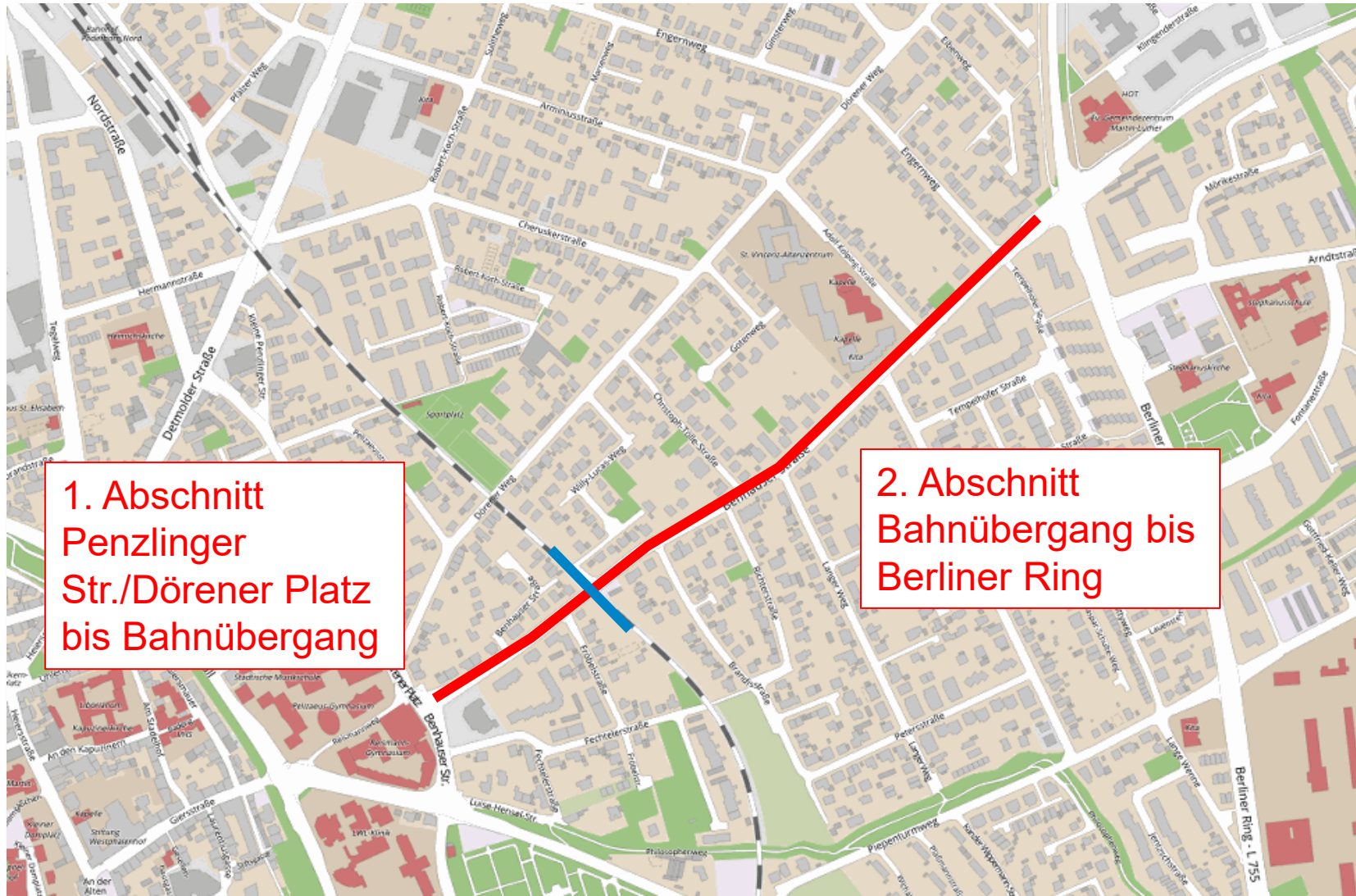
Baumaßnahme
Penzlinger Straße
Bau: ab Oktober 2026
Kanalbaukosten: 4,5 Mio. EUR

Bauabschnitt
Benhauser Straße Ost
Baustart: In Umsetzung
Kanalbaukosten: 4,5 Mio. EUR

Bauabschnitt
Benhauser Straße West
Bau: Abhängig von
Straßenplanung und
Umfeldmaßnahmen
Kanalbaukosten: 5,3 Mio. EUR



Lage der städtischen Baumaßnahme



1. Abschnitt
Penzlinger
Str./Dörener Platz
bis Bahnübergang

2. Abschnitt
Bahnübergang bis
Berliner Ring

- Penzlinger Straße/Dörener Platz bis Berliner Ring
- Erneuerung von Versorgungsleitungen, der Kanäle inkl. Hausanschlüssen und des Straßenraums
- rd. 1 km Länge
- Inkl. Umbau KP Penzlinger Straße/Dörener Platz/Benhauser Straße
- Unterteilung in zwei Abschnitte

Übersichtslageplan Baumaßnahme Benhauser Straße

Variante A – Radschutzstreifen/Neupflanzungen – Übersicht

Kfz-Verkehr

- Zul. Höchstgeschwindigkeit 30km/h von Penzlinger Straße/Dörener Platz bis BÜ (1. Abschnitt)
- Zul. Höchstgeschwindigkeit 50km/h von BÜ bis Berliner Ring (2. Abschnitt)
- Erhalt des Parkstreifens im Bereich des Berliner Rings

Radverkehr

- Im Mischverkehr auf der Fahrbahn von Penzlinger Straße/Dörener Platz bis BÜ (1. Abschnitt)
- Auf Schutzstreifen von BÜ bis Berliner Ring (2. Abschnitt)

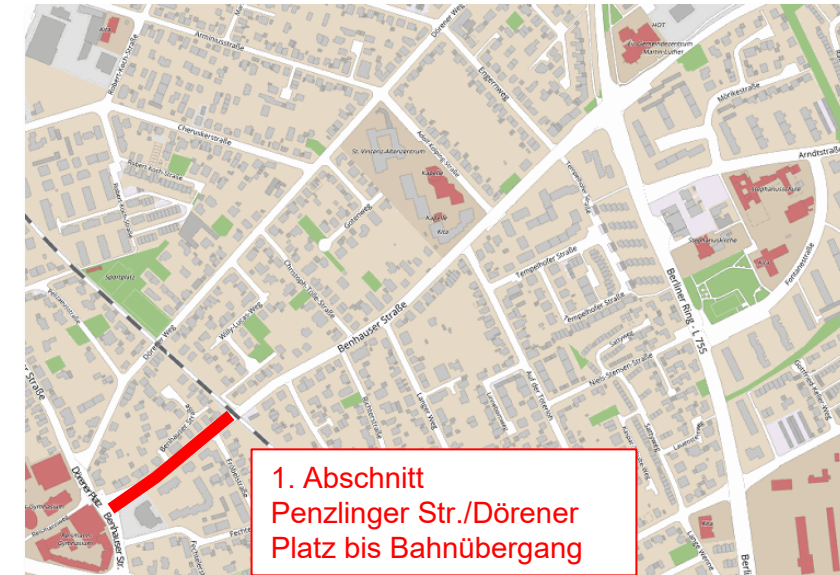
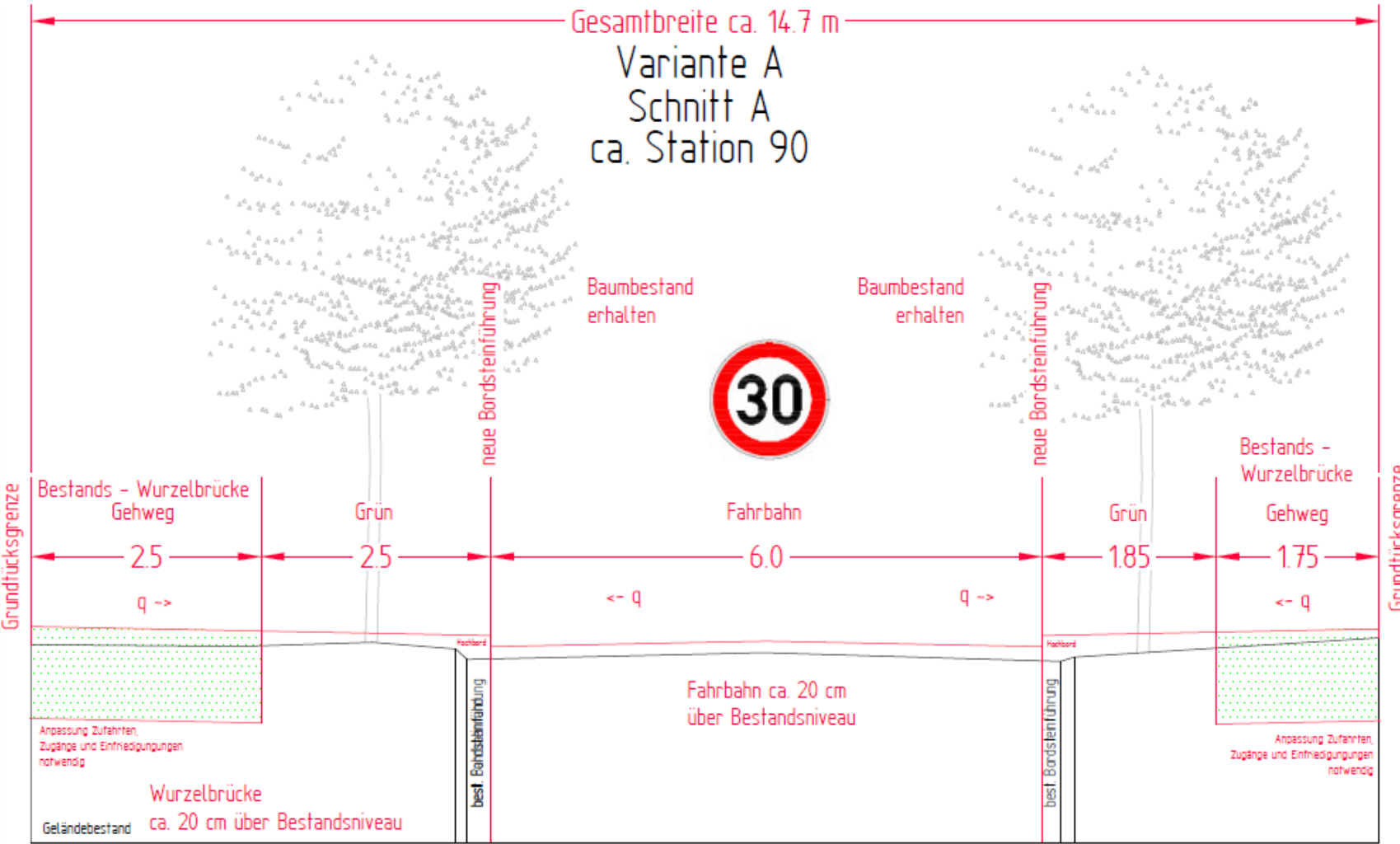
Fußverkehr und ÖPNV

- wie im Bestand

Straßenbegleitgrün

- Nordwestlichen Seite
 - Möglichst Erhalt des Baumbestandes Penzlinger Straße/Dörener Platz bis BÜ (1. Abschnitt)
 - Entfall der Bestandsbäumen und standortgerechte Neupflanzungen zw. BÜ und Berliner Ring (2. Abschnitt)
- Südöstliche Seite
 - Abhängig von Versorgungsleitungen

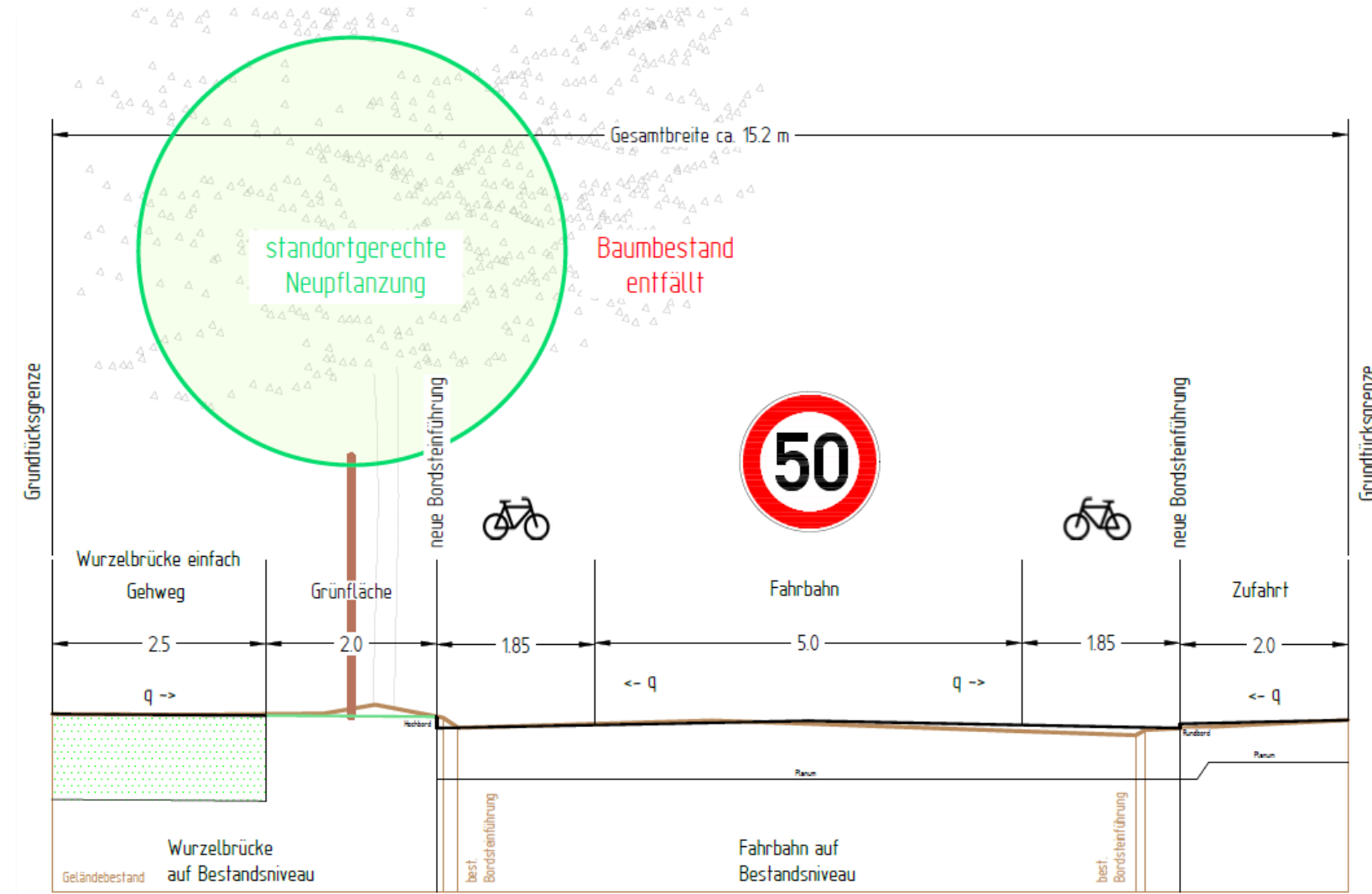
Variante A – Radschutzstreifen/Neupflanzungen



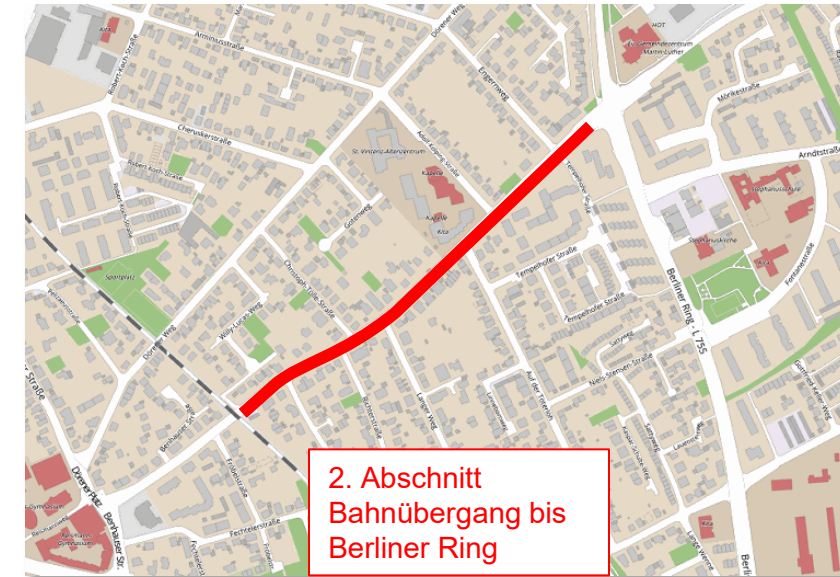
- Penzlinger Straße/Dörener Platz bis Bahnübergang
- Zul. Höchstgeschwindigkeit 30km/h
- Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn
- Möglichst Erhalt des Baumbestands

Variante A – Querschnitt zwischen Penzlinger Straße/Dörener Platz und Bahnübergang

Variante A – Radschutzstreifen/Neupflanzungen



Variante A – Querschnitt zwischen Bahnübergang und Berliner Ring



- Bahnübergang bis Berliner Ring
- Zul. Höchstgeschwindigkeit 50km/h
- Radverkehr auf Schutzstreifen
- Entfall der Bestandsbäume mit standortgerechter Neupflanzung

Variante B – möglichst großer Baumerhalt - Übersicht

Kfz-Verkehr

- Zul. Höchstgeschwindigkeit 30km/h
- Erhalt des Parkstreifens im Bereich des Berliner Rings

Radverkehr

- Im Mischverkehr auf der Fahrbahn

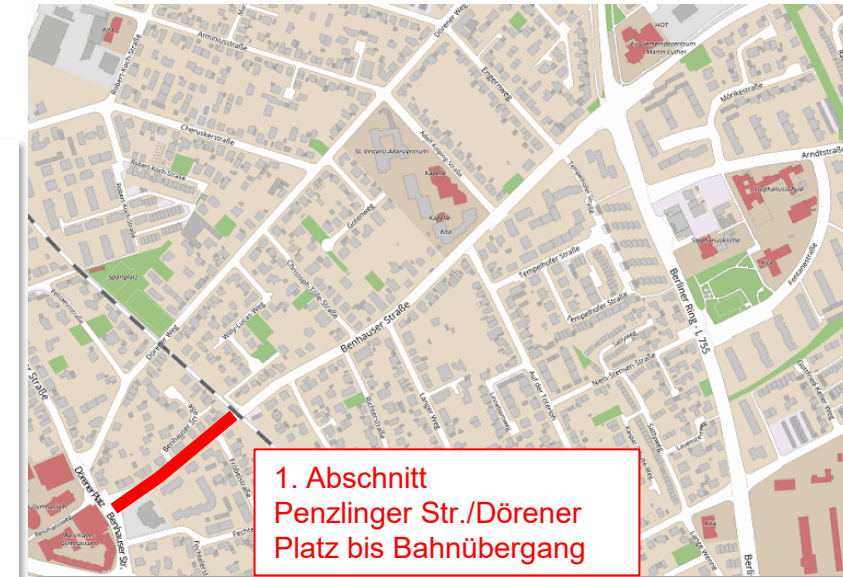
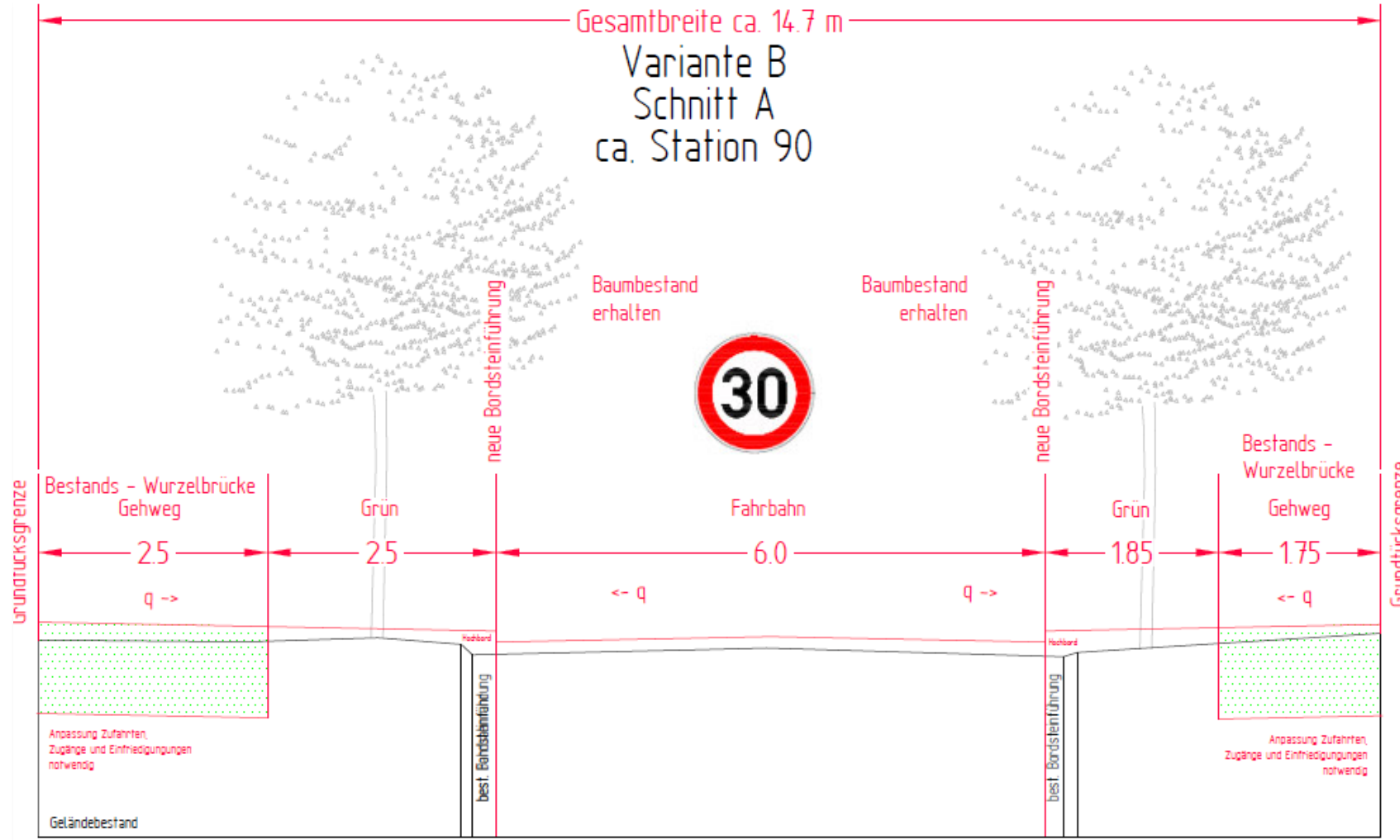
Fußverkehr und ÖPNV

- wie im Bestand

Straßenbegleitgrün

- Nordwestlichen Seite
 - Möglichst Erhalt der Bestandsbäume
- Südöstliche Seite
 - Abhängig von Versorgungsleitungen
- Durch den Erhalt sind höhentechische Anpassung von Gehwegen, Fahrbahn, Grundstückszufahrten, Zugängen und Einfriedungen notwendig

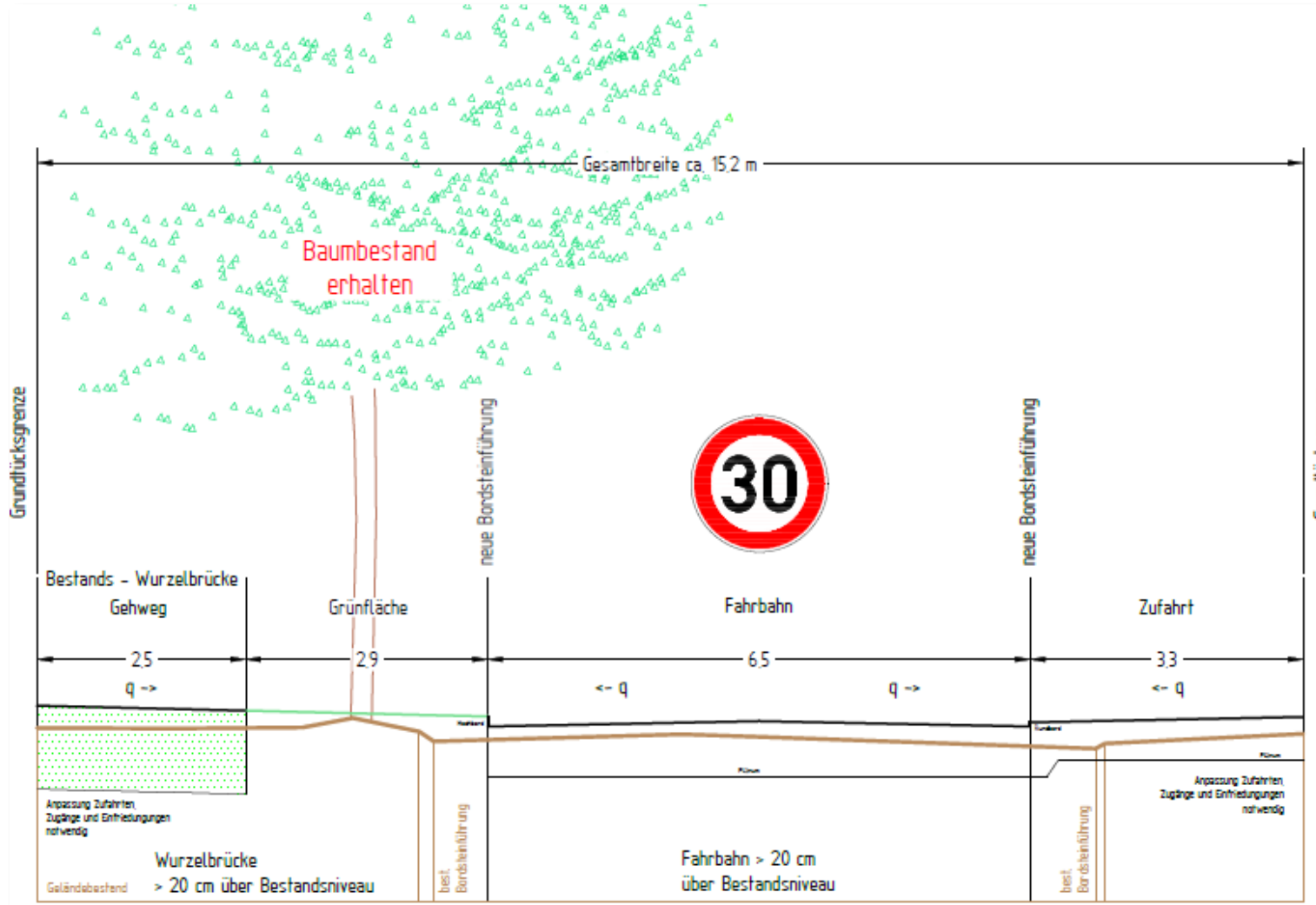
Variante B – möglichst großer Baumerhalt



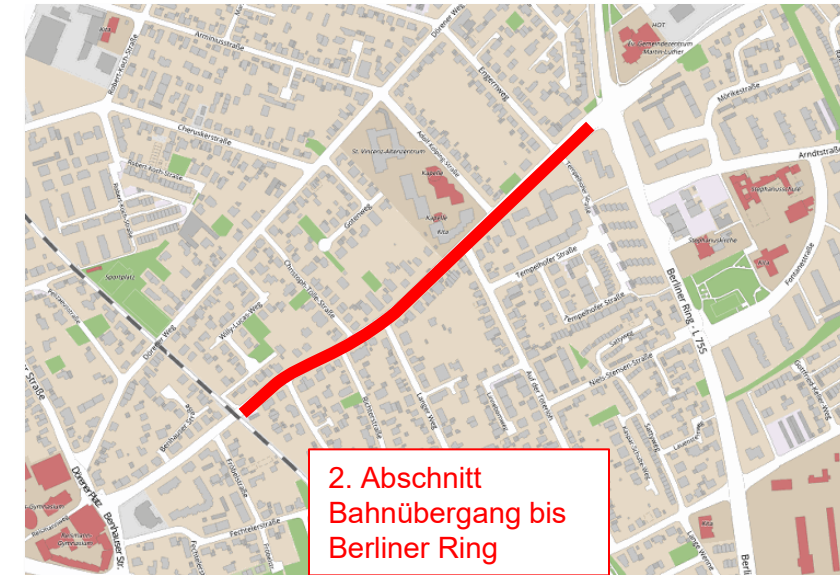
- **Identisch zu Variante A** im Bereich Penzlinger Straße/Dörener Platz bis Bahnübergang
- Zul. Höchstgeschwindigkeit 30km/h
- Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn
- Möglichst Erhalt der Bestandsbäume

Variante B – Querschnitt zwischen Penzlinger Straße/Dörener Platz und Bahnübergang

Variante B – möglichst großer Baumerhalt

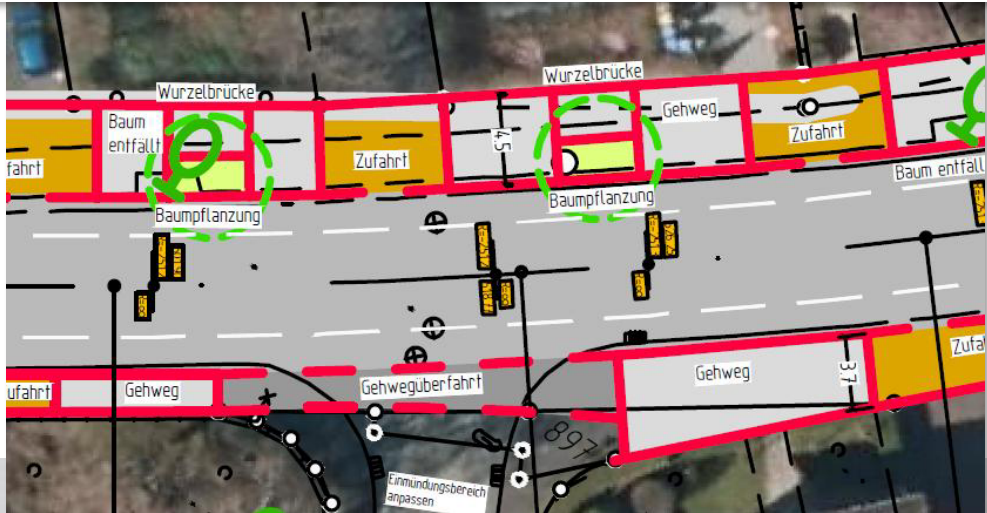
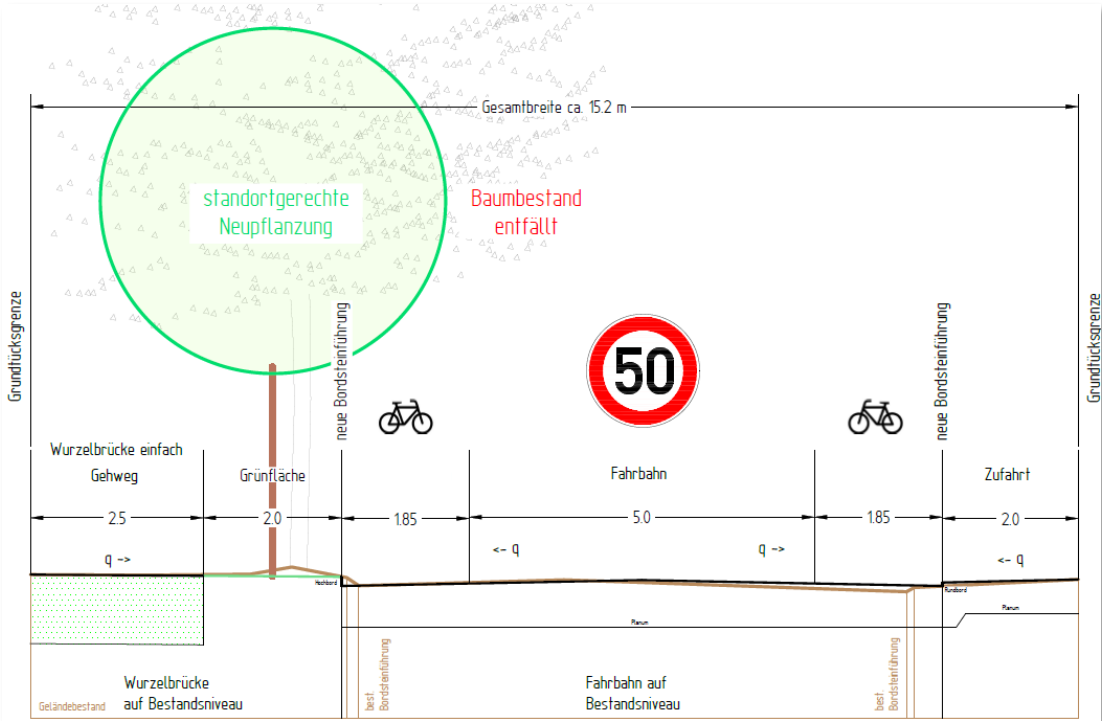


Variante B – Querschnitt zwischen Bahnübergang und Berliner Ring

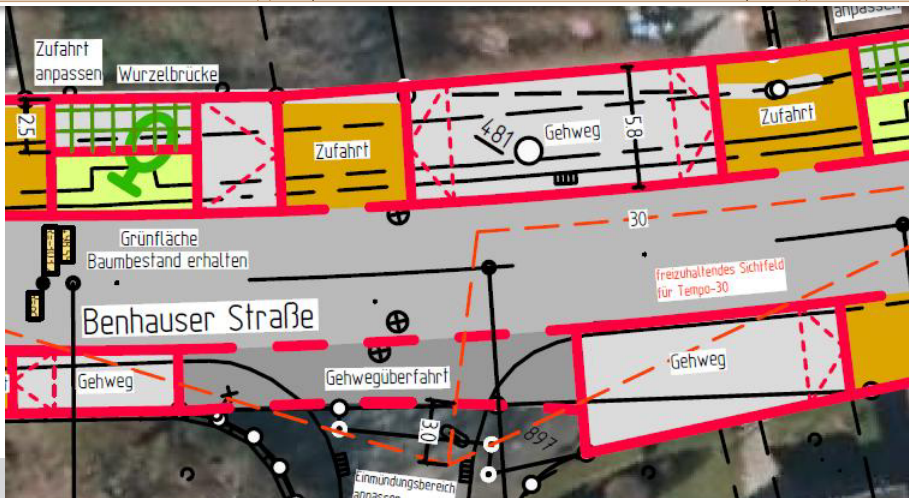
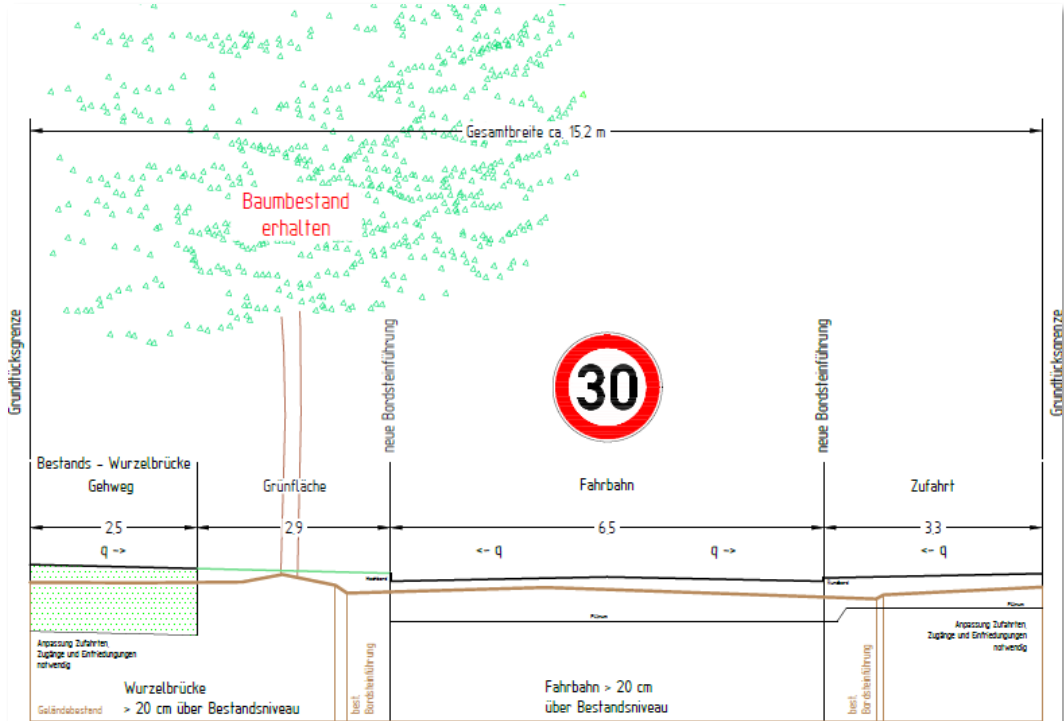


- Bahnübergang bis Berliner Ring
- Zul. Höchstgeschwindigkeit 30km/h
- Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn
- Möglichst Erhalt des Baumbestands

Variante A – Radschutzstreifen/Neupflanzungen



Variante B - möglichst großer Baumerhalt



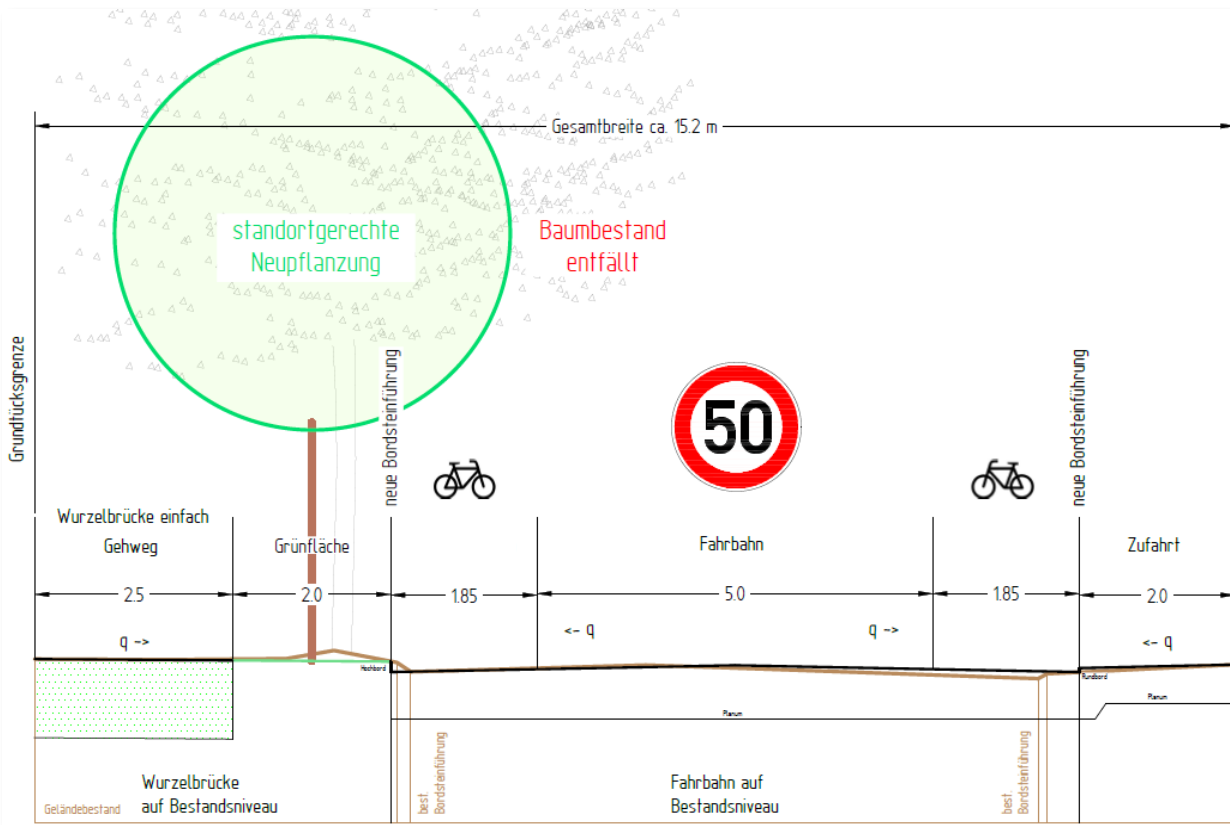
Wichtige weitere Informationen zur Baumaßnahme

- Es handelt sich um eine Maßnahme nach dem KAG
 - anfallende Straßenbaubeiträge der Anlieger*innen werden nach aktuellem Stand vom Land NRW übernommen
- Genaue Fragen zum Bauablauf und zu privaten Belangen etc. können jetzt noch nicht beantwortet werden
 - Dafür finale Variante und Ausführungsplanung notwendig
 - Informationen folgen entsprechend zu einem späteren Zeitpunkt
- Gestaltung des Knotenpunktes Penzlinger Straße/Dörener Platz/Benhauser Straße noch in Abstimmung

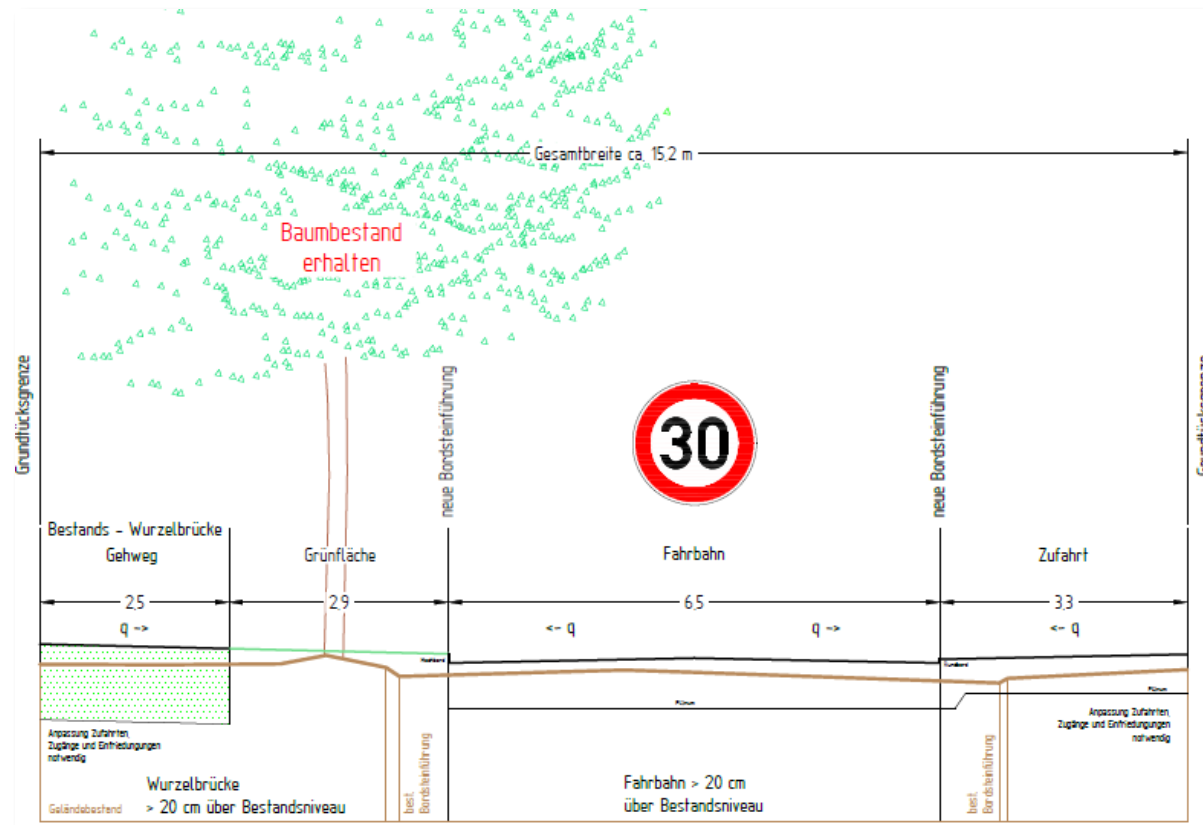
Reflektion des Gehörten

- Was fiel mir auf?
- Was ist mir noch unklar?
- Welche Frage ist mir am wichtigsten?

Variante A – Radschutzstreifen/Neupflanzungen



Variante B - möglichst großer Baumerhalt



Zusammenfassung Varianten

	Variante A – Radschutzstreifen/Neupflanzungen	Variante B - möglichst großer Baumerhalt
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30km/h (Penzlinger Str./Dörener Platz bis BÜ) 50km/h (BÜ bis Berliner Ring)	30km/h (Penzlinger Str./Dörener Platz bis Berliner Ring)
Radverkehr	Im Mischverkehr auf der Fahrbahn (Penzlinger Str./Dörener Platz bis BÜ) Radschutzstreifen (BÜ bis Berliner Ring)	Im Mischverkehr auf der Fahrbahn (Penzlinger Str./Dörener Platz bis Berliner Ring)
Parken	Wie Bestand	Wie Bestand + vereinzelt Parkplätze zwischen den Bäumen möglich
Fußverkehr	Wie Bestand – geringfügige Anpassung der Gehwegbreiten	
ÖPNV	Wie Bestand	
Straßenbegleitgrün	Neupflanzungen zw. BÜ und Berliner Ring	Möglichst Erhalt des Baumbestandes

An aerial photograph of the city of Paderborn, Germany, showing a dense network of streets and buildings. A semi-transparent blue overlay covers the top half of the image, and a solid blue bar is at the bottom. The text "Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!" is centered in the blue overlay.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Straßen- und Brückenbauamt